



**Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε.**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 67/2024**  
**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**20/09/2024**

**«Επιβίβαση Χρηστών Λεωφορειακών Γραμμών από την Πρώτη Θύρα των Λεωφορείων Αστικής Συγκοινωνίας-Δοκιμαστική Υλοποίηση Μέτρου»**

Έχοντας υπόψη:

- A) τις διατάξεις του Ν.4482/2017 (Α' 102) «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» και κάθε άλλη θεσμική αρμοδιότητα της ΟΣΕΘ ΑΕ για τα υπόψη θέματα
- B) την υπ. αριθμ. 362897/29.12.2023 (B' 7483) Υπουργική Απόφαση «Κανονισμός Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ) και μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, τραμ)»
- Γ) την υλοποίηση μέτρων μείωσης της εισιτηριοδιαφυγής και βελτίωσης της προσβασιμότητας του επιβατικού κοινού
- Δ) την υπ. αριθμ. 49/18.09.2024 απόφαση ΔΣ ΟΣΕΘ

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

1. Την πιλοτική υλοποίηση επιβίβασης των χρηστών μόνο από την πρώτη (μπροστινή) θύρα σε είκοσι (20) λεωφορειακές γραμμές αστικής συγκοινωνίας
2. Την εφαρμογή του μέτρου στις λεωφορειακές γραμμές:

α/α	Αριθμός Λεωφορειακής Γραμμής	Ονομασία Λεωφορειακής Γραμμής
1	No 4	Καλαμαριά-Χαριλάου
2	No 7	Αγ. Ιωάννης-Πανεπιστήμιο
3	No 11Τ	Πυλαία-Χαριλάου
4	No 24	Πλ. Ελευθερίας-Χίλια Δένδρα
5	No 26	Καλλιθέα-Πλ. Ελευθερίας
6	No 28	Τ.Σ.Ευκαρπίας-Σκλαβενίτης-Παπαγεωργίου-Πανεπιστήμιο





7	No 30	Τριανδρία-Αποθήκη
8	No 35	Μετέωρα-Βενιζέλου
9	No 37	Ν.Σ.Σ.- Κρυονέρι
10	No 38	Νέα Ευκαρπία-Αριστοτέλους
11	No 42	Κορδελιό-Κοιμητήρια Ευόσμου
12	No 43	Τοπικό Ευόσμου
13	No 53	Τοπικό Σίνδου
14	No 53Α	Τοπικό Σίνδου-Γ' Φάση ΒΙ.ΠΕ.Θ.
15	No 59	Τοπικό Πεύκων
16	No 60	Οικισμός Ν.751-Οικισμός ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
17	No 61	Διασαύρωση-Χορτιάτης
18	No 90	Μάλαρα-Κουφάλια
19	No 91	Τοπικό Λαγκαδά
20	No 92	Κουφάλια-Άθυρα-Ραχώνα

3. Η επιβίβαση των χρηστών θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από την πρώτη (μπροστινή) θύρα των οχημάτων
4. Η αποβίβαση των χρηστών θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από τις υπόλοιπες θύρες των λεωφορείων
5. Η επιβίβαση/αποβίβαση των ατόμων με αναπηρικά αμαξίδια θα πραγματοποιείται από τη θύρα στην οποία διατίθεται κατάλληλη θέση για αμαξίδιο
6. Η επιβίβαση/αποβίβαση συνοδών παιδιών με χρήση βρεφικού / παιδικού καροτσιού πραγματοποιείται από τη μεσαία (-ες) θύρα (-ες) για την ασφαλή μετακίνηση
7. Οι πάροχοι συγκοινωνιακού έργου υποχρεούνται:
  - να εφαρμόζουν απλές και σαφείς διαδικασίες ως προς το θέμα και να τις καθιστούν γνωστές στο ευρύ κοινό με κάθε τρόπο ώστε να διευκολύνεται η συναλλαγή των πολιτών με αυτές
  - να λαμβάνουν μέτρα που να διασφαλίζουν την προσβασιμότητα στα συγκοινωνιακά μέσα ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα και γενικά όσων χρειάζονται βοήθεια (π.χ. γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης, ανάπηροι, υπερήλικες, μικρά παιδιά) και να ενθαρρύνουν τη χρήση των Αστικών Συγκοινωνιών από τα άτομα αυτά



- να προτρέπουν τους οδηγούς των λεωφορείων να ενημερώνουν με ευγένεια το επιβατικό κοινό για έκτακτες ή προσωρινές αλλαγές που αφορούν στη λεωφορειακή γραμμή που εργάζονται (επιβίβαση από πρώτη θύρα, σύσταση επικύρωσης κομίστρου, σύσταση επίδειξης κάρτας απεριορίστων διαδρομών κτλ.)
8. Κάθε επιβάτης οφείλει να καταβάλλει ή να φέρει το προβλεπόμενο εκ της ισχύουσας κάθε φορά νομοθεσίας κόμιστρο (εισιτήριο ή κάρτα απεριορίστων διαδρομών) της διαδρομής που επιθυμεί να διανύσει, να το επικυρώνει κατά την είσοδό του στο όχημα, να το φυλάσσει καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής έως και την έξοδό του από το όχημα και να το επιδεικνύει, συνοδευόμενο από τα αναγκαία κατά περίπτωση παραστατικά που πιστοποιούν τυχόν δικαιώματά του σε μειωμένο κόμιστρο ή σε ελεύθερη μετακίνηση, όποτε του ζητείται αρμοδίως.
  9. Η χρήση επικυρωμένου εισιτηρίου είναι αυστηρώς προσωπική.
  10. Οι πάροχοι συγκοινωνιακού έργου και οι επιβάτες της αστικής συγκοινωνίας καθ'όλη τη διάρκεια της μετακίνησής τους με λεωφορεία της αστικής συγκοινωνίας οφείλουν να συμμορφώνονται με όσα ορίζονται στην υπ. αριθμ. 362897/29.12.2023 (Β' 7483) Υπουργική Απόφαση
  11. Η υπόψη τροποποίηση από την έναρξη λειτουργίας της τελεί υπό διαδικασία ελέγχου και οριστικών προσαρμογών – βελτιώσεων
  12. Την ισχύ της παρούσας από τη Δευτέρα 23.09.2024.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Γιάννης Τόσκας