



Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΗ 56/2023
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
28.09.2023

«Τροποποίηση Λειτουργίας Λεωφορειακής Γραμμής Νο 64»

Έχοντας υπόψη:

- A) τις διατάξεις του Ν.4482/2017 (Α'102) «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» και κάθε άλλη θεσμική αρμοδιότητα της ΟΣΕΘ ΑΕ για τα υπόψη θέματα και
- B) τις ανάγκες για συντονισμό, συνέργειες και βελτίωση παροχής του υπόψη συγκοινωνιακού έργου
- Γ) τη συνεργασία μας ως προς το θέμα

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Τη (συνημμένη) τροποποίηση λειτουργίας της λεωφορειακής γραμμής Νο 64 «Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός-Φίλυρο» για όλες τις σχολικές ημέρες
2. Η υπόψη τροποποίηση από την έναρξη λειτουργίας της τελεί υπό διαδικασία ελέγχου και οριστικών προσαρμογών - βελτιώσεων
3. Την ισχύ της παρούσας από τη Δευτέρα 02.10.2023.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Γιάννης Τόσκακας

Συνημμένα: Νέο Πρόγραμμα Λεωφορειακής Γραμμής Νο 64 «Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός-Φίλυρο» (Σχολικές Ημέρες)





Πρόγραμμα Λειτουργίας Λεωφορειακής Γραμμής Νο 64 «Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός-Φίλυρο»
Σχολικές Ημέρες

ΛΓ	ΜΕΤΑΒΑΣΗ					ΛΓ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ				
	Αναχ. από	Διέλευση από	Χρόνος Προγραμ-ματισμένος	Άφιξη σε Φίλυρο	Αναχ. από		Διέλευση από	Χρόνος Προγραμ-ματισμένος	Άφιξη σε		
	Ν.Σ.Σ.				Φίλυρο					Ν.Σ.Σ.	
64	5:00			28	5:28	64	5:30			35	6:05
64	5:20	0:20		28	5:48	64	5:50	0:20		35	6:25
64	5:40	0:20		28	6:08	64	6:10	0:20		39	6:49
64	6:00	0:20		33	6:33	64	6:35	0:25		45	7:20
64	6:20	0:20		33	6:53	64	6:55	0:20		40	7:35
64	6:30	0:10		33	7:03	64A	7:05	0:10	*	45	7:50
64A	6:50	0:20	*	45	7:35	64E	7:40	0:35	@	40	8:20
64E	7:15	0:25	@	39	7:54	64E	7:55	0:15	@	40	8:35
64K	7:35	0:20	* @	45	8:20	64	8:23	0:28		42	9:05
64	7:55	0:20		40	8:35	64	8:38	0:15		42	9:20
64	8:10	0:15		41	8:51	64	8:53	0:15		42	9:35
64	8:25	0:15		41	9:06	64	9:07	0:14		43	9:50
64	8:45	0:20		41	9:26	64	9:28	0:21		43	10:11
64	9:05	0:20		41	9:46	64	9:48	0:20		43	10:31
64	9:20	0:15		41	10:01	64	10:03	0:15		44	10:47
64	9:40	0:20		41	10:21	64	10:23	0:20		44	11:07
64A	10:00	0:20	*	48	10:48	64	10:50	0:27		45	11:35
64	10:20	0:20		42	11:02	64	11:15	0:25		45	12:00
64	10:40	0:20		42	11:22	64	11:24	0:09		44	12:08
64	11:00	0:20		43	11:43	64	11:45	0:21		44	12:29
64	11:20	0:20		42	12:02	64	12:04	0:19		44	12:48
64	11:40	0:20		42	12:22	64	12:24	0:20		42	13:06
64	12:00	0:20		42	12:42	64	12:44	0:20		42	13:26
64	12:20	0:20		42	13:02	64	13:04	0:20		42	13:46
64	12:35	0:15		42	13:17	64	13:23	0:19		42	14:05
64E	12:55	0:20	@	43	13:38	64A	13:45	0:22	*	45	14:30
64E	13:15	0:20	@	44	13:59	64E	13:59	0:14	@	46	14:45
64E	13:30	0:15	@	43	14:13	64	14:15	0:16		44	14:59
64	13:55	0:25		44	14:39	64A	14:49	0:34	*	45	15:34
64E	14:15	0:20		44	14:59	64	15:01	0:12		44	15:45
64A	14:35	0:20	*	50	15:25	64	15:27	0:26		46	16:13
64	14:55	0:20		44	15:39	64	15:41	0:14		46	16:27
64	15:15	0:20		44	15:59	64	16:01	0:20		46	16:47
64	15:35	0:20		44	16:19	64	16:21	0:20		46	17:07
64	15:55	0:20		44	16:39	64	16:41	0:20		46	17:27
64	16:15	0:20		44	16:59	64	17:01	0:20		45	17:46
64	16:35	0:20		44	17:19	64	17:21	0:20		45	18:06
64	16:55	0:20		42	17:37	64A	17:39	0:18	*	50	18:29
64	17:15	0:20		42	17:57	64	17:59	0:20		43	18:42
64	17:35	0:20		42	18:17	64	18:19	0:20		43	19:02
64	17:55	0:20		42	18:37	64	18:39	0:20		43	19:22
64	18:15	0:20		42	18:57	64	18:59	0:20		43	19:42
64	18:35	0:20		42	19:17	64	19:19	0:20		43	20:02
64	18:55	0:20		42	19:37	64	19:39	0:20		40	20:19
64	19:15	0:20		40	19:55	64	19:57	0:18		40	20:37
64	19:35	0:20		40	20:15	64	20:17	0:20		40	20:57
64	19:55	0:20		40	20:35	64	20:37	0:20		40	21:17
64	20:15	0:20		40	20:55	64	20:57	0:20		38	21:35
64	20:35	0:20		40	21:15	64	21:17	0:20		38	21:55
64	20:55	0:20		40	21:35	64	21:37	0:20		38	22:15
64A	21:15	0:20	*	45	22:00	64	22:02	0:25		35	22:37
64	21:35	0:20		38	22:13	64	22:15	0:13		35	22:50
64	22:00	0:25		38	22:38	64	22:40	0:25		35	23:15
64	22:25	0:25		38	23:03	64	23:05	0:25		36	23:41
64	22:50	0:25		38	23:28	64	23:30	0:25		30	0:00
64	23:30	0:40		30	0:00	64	0:00	0:30		30	0:30

