



**Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε.**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 55/2023**

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**28/09/2023**

**«ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΟ 9, 9Α, 9Β, 9Ε ΛΟΓΩ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΝΤΟΥ ΣΤΟΝ Α/Κ 16»**

Έχοντας υπόψη:

τις διατάξεις του Ν.4482/2017 (Α'102) «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» και κάθε άλλη θεσμική αρμοδιότητα της ΟΣΕΘ ΑΕ για τα υπόψη θέματα και με γνώμονα τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού :

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

1. Την επαναφορά των κυκλικών λεωφορειακών γραμμών **Νο 9 «Ν.Σ.Σ.-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά-θερινά δρομολόγια), 9Α «Ν.Σ.Σ.-ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά δρομολόγια), Νο 9Β«Ν.Σ.Σ.-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ Κ.Τ.Ε.Ο.» (χειμερινά δρομολόγια) και 9Ε «Ν.Σ.Σ.-Κ.Τ.Ε.Ο. ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά δρομολόγια)** ως εξής:

#### **ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ**

- **Νο 9 «Ν.Σ.Σ.-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά-θερινά δρομολόγια):**

Μετά την εξυπηρέτηση της περιοχής Διαλογής από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου (κατεύθυνση προς τα δυτικά) ευθεία στην οδό Πόντου που διέρχεται ανισόπεδα άνωθεν Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής, κυκλική πορεία στον κυκλικό κόμβο στο ύψος της Διεύθυνσης Μεταφορών και κατεύθυνση πλέον προς τα ανατολικά στον επόμενο κοντινό ισόπεδο κόμβο τύπου (Τ) όπου εξέρχεται δεξιά προς Διεύθυνση Μεταφορών. Μετά την Διεύθυνση Μεταφορών κίνηση προς τα δυτικά στην παράπλευρη οδό της ΠΑΘΕ και δεξιά στην οδό Ιωνίας. Δεξιά στην οδό Πόντου και κίνηση προς τα ανατολικά ευθεία στην ανισόπεδη οδό Πόντου και συνέχεια στο δρομολόγιο προς Ν.Σ.Σ.

- **9Α «Ν.Σ.Σ.-ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά δρομολόγια),**

Μετά την εξυπηρέτηση της περιοχής Διαλογής από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου (κατεύθυνση προς τα δυτικά) ευθεία στην οδό Πόντου που διέρχεται ανισόπεδα άνωθεν Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής, κυκλική πορεία στον κυκλικό κόμβο στο ύψος της Διεύθυνσης Μεταφορών και κατεύθυνση πλέον προς τα ανατολικά στον επόμενο κοντινό ισόπεδο κόμβο τύπου (Τ) όπου εξέρχεται δεξιά προς Διεύθυνση Μεταφορών. Μετά την Διεύθυνση Μεταφορών κίνηση προς τα δυτικά στην παράπλευρη οδό της ΠΑΘΕ και δεξιά στην οδό Ιωνίας. Δεξιά στην οδό Πόντου και κίνηση προς τα ανατολικά ευθεία την οδό Πόντου (ανισόπεδη). Μετά το τέλος της ανισόπεδης Πόντου δεξιά στην οδό έμπροσθεν Κεντρικής Αγοράς και συνέχεια προς Ν.Σ.Σ. μέσω της παράπλευρης οδού 13.





- **No 9B «Ν.Σ.Σ.-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ Κ.Τ.Ε.Ο.» (χειμερινά δρομολόγια)**

Μετά την εξυπηρέτηση της περιοχής Διαλογής από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου (κατεύθυνση προς τα δυτικά) ευθεία στην οδό Πόντου που διέρχεται ανισόπεδα άνωθεν Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής, κυκλική πορεία στον κυκλικό κόμβο στο ύψος της Διεύθυνσης Μεταφορών και κατεύθυνση πλέον προς τα ανατολικά στον επόμενο κοντινό ισόπεδο κόμβο τύπου (Τ) όπου εξέρχεται δεξιά προς Διεύθυνση Μεταφορών. Μετά την Διεύθυνση Μεταφορών κίνηση προς την οδό Πόντου μέσω του προαναφερθέντος ισόπεδου κόμβου τύπου (Τ) και κίνηση δεξιά προς τα ανατολικά και ευθεία επί της οδού Πόντου (ανισόπεδη) και συνέχεια στο δρομολόγιο προς Ν.Σ.Σ.

- **9Ε «Ν.Σ.Σ.-Κ.Τ.Ε.Ο. ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά δρομολόγια)**

Μετά την εξυπηρέτηση της περιοχής Διαλογής από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου (κατεύθυνση προς τα δυτικά) ευθεία στην οδό Πόντου που διέρχεται ανισόπεδα άνωθεν Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής, κυκλική πορεία στον κυκλικό κόμβο στο ύψος της Διεύθυνσης Μεταφορών και κατεύθυνση πλέον προς τα ανατολικά στον επόμενο κοντινό ισόπεδο κόμβο τύπου (Τ) όπου εξέρχεται δεξιά προς Διεύθυνση Μεταφορών. Μετά την Διεύθυνση Μεταφορών κίνηση προς την οδό Πόντου μέσω του προαναφερθέντος ισόπεδου κόμβου τύπου (Τ) και κίνηση δεξιά προς τα ανατολικά και ευθεία επί της οδού Πόντου (ανισόπεδη). Μετά το τέλος της ανισόπεδης Πόντου δεξιά στην οδό έμπροσθεν Κεντρικής Αγοράς και συνέχεια προς Ν.Σ.Σ. μέσω της παράπλευρης οδού 13.

#### ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΦΑΣΗ

- **No 9 «Ν.Σ.Σ.-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά-θερινά δρομολόγια):**

Μετά την εξυπηρέτηση της περιοχής Διαλογής από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου (κατεύθυνση προς τα δυτικά) ευθεία στην οδό Πόντου που διέρχεται ανισόπεδα άνωθεν Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής, κυκλική πορεία στον κυκλικό κόμβο στο ύψος της Διεύθυνσης Μεταφορών και κατεύθυνση πλέον προς τα ανατολικά στον επόμενο κοντινό ισόπεδο κόμβο τύπου (Τ) όπου εξέρχεται δεξιά προς Διεύθυνση Μεταφορών. Μετά την Διεύθυνση Μεταφορών κίνηση προς τα δυτικά στην παράπλευρη οδό της ΠΑΘΕ και δεξιά στην οδό Ιωνίας. Δεξιά στην οδό Πόντου και κίνηση προς τα ανατολικά ευθεία στην ανισόπεδη οδό Πόντου και συνέχεια στο δρομολόγιο προς Ν.Σ.Σ.

- **9Α «Ν.Σ.Σ.-ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά δρομολόγια)**

Μετά την εξυπηρέτηση της περιοχής Διαλογής από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου (κατεύθυνση προς τα δυτικά) ευθεία στην οδό Πόντου που διέρχεται ανισόπεδα άνωθεν Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής, κυκλική πορεία στον κυκλικό κόμβο στο ύψος της Διεύθυνσης Μεταφορών και κατεύθυνση πλέον προς τα ανατολικά στον επόμενο κοντινό ισόπεδο κόμβο τύπου (Τ) όπου εξέρχεται δεξιά προς Διεύθυνση Μεταφορών. Μετά την Διεύθυνση Μεταφορών κίνηση προς τα δυτικά στην παράπλευρη οδό της ΠΑΘΕ και δεξιά στην οδό Ιωνίας. Δεξιά στην οδό Πόντου και κίνηση προς τα ανατολικά ευθεία την οδό Πόντου (ανισόπεδη). Μετά το τέλος της ανισόπεδης Πόντου και μετά το Γήπεδο δεξιά στην παράπλευρη οδό 13 και πάλι δεξιά στην οδό έμπροσθεν Κεντρικής Αγοράς. Μετά την εξυπηρέτηση της Κεντρικής Αγοράς αριστερά στην παράπλευρη οδό 13 και έπειτα δεξιά στην οδό Σοφοκλή Βενιζέλου και συνέχεια προς Ν.Σ.Σ.



- **No 9B «Ν.Σ.Σ.-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ Κ.Τ.Ε.Ο.» (χειμερινά δρομολόγια)**

Μετά την εξυπηρέτηση της περιοχής Διαλογής από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου (κατεύθυνση προς τα δυτικά) ευθεία στην οδό Πόντου που διέρχεται ανισόπεδα άνωθεν Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής, κυκλική πορεία στον κυκλικό κόμβο στο ύψος της Διεύθυνσης Μεταφορών και κατεύθυνση πλέον προς τα ανατολικά στον επόμενο κοντινό ισόπεδο κόμβο τύπου (T) όπου εξέρχεται δεξιά προς Διεύθυνση Μεταφορών. Μετά την Διεύθυνση Μεταφορών κίνηση προς την οδό Πόντου μέσω του προαναφερθέντος ισόπεδου κόμβου τύπου (T) και κίνηση δεξιά προς τα ανατολικά και ευθεία επί της οδού Πόντου (ανισόπεδη) και συνέχεια στο δρομολόγιο προς Ν.Σ.Σ.

- **9Ε «Ν.Σ.Σ.-Κ.Τ.Ε.Ο. ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά δρομολόγια)**

Μετά την εξυπηρέτηση της περιοχής Διαλογής από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου (κατεύθυνση προς τα δυτικά) ευθεία στην οδό Πόντου που διέρχεται ανισόπεδα άνωθεν Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής, κυκλική πορεία στον κυκλικό κόμβο στο ύψος της Διεύθυνσης Μεταφορών και κατεύθυνση πλέον προς τα ανατολικά στον επόμενο κοντινό ισόπεδο κόμβο τύπου (T) όπου εξέρχεται δεξιά προς Διεύθυνση Μεταφορών. Μετά την Διεύθυνση Μεταφορών κίνηση προς την οδό Πόντου μέσω του προαναφερθέντος ισόπεδου κόμβου τύπου (T) και κίνηση δεξιά προς τα ανατολικά και ευθεία επί της οδού Πόντου (ανισόπεδη). Μετά το τέλος της ανισόπεδης Πόντου και μετά το Γήπεδο δεξιά στην παράπλευρη οδό 13 και πάλι δεξιά στην οδό έμπροσθεν Κεντρικής Αγοράς. Μετά την εξυπηρέτηση της Κεντρικής Αγοράς αριστερά στην παράπλευρη οδό 13 και έπειτα δεξιά στην οδό Σοφοκλή Βενιζέλου και συνέχεια προς Ν.Σ.Σ.

2. Την **επαναφορά** της στάσης «ΓΗΠΕΔΟ» (ivr: 13032, κωδ. τηλ. Δ-02/009) όπως υποδεικνύεται στους **Χάρτες 5,6** και στην **Εικόνα 1**.
3. Την **κατάργηση** των προσωρινών στάσεων «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ 1» και «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ 2» στην κατεύθυνση προς τα δυτικά με την έναρξη της οριστικής φάσης, όπου η οδός έμπροσθεν Κεντρικής Αγοράς θα λειτουργεί πλέον ως μονόδρομος με φορά κατεύθυνσης προς τα ανατολικά. Οι ομώνυμες στάσεις στην κατεύθυνση προς τα ανατολικά παραμένουν πλέον ως μόνιμες. **Η κατάργηση των στάσεων προς τα δυτικά ταυτίζεται χρονικά με τη λήξη της προσωρινής φάσης και την έναρξη της οριστικής Φάσης.**
4. Την **κατάργηση** της προσωρινής στάσης στην οδό Πόντου (Φορητή Πόντου) στο ρεύμα κατεύθυνσης προς δυτικά.
5. **Την έναρξη της παρούσας από 29.09.23**
6. Η παρούσα δύναται να τροποποιηθεί ως προς τις διαδρομές/στάσεις των λεωφορείων εάν προκύψει προσφορότερη λύση εις όφελος του επιπέδου εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Γιάννης Τόσκας

**Συνημμένα:** Χάρτης 1,2α, 2β, 3, 4α, 4β, 5,6 και Εικόνα 1





**Χάρτης 1: ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΛΓ Νο 9 «Ν.Σ.Σ.-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά-θερινά δρομολόγια): ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΦΑΣΗ ΙΔΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**





Χάρτης 2α: ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ 9Α «Ν.Σ.Σ.-ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά δρομολόγια): **ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**





**Χάρτης 2β: ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ 9Α «Ν.Σ.Σ.-ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά δρομολόγια): ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**



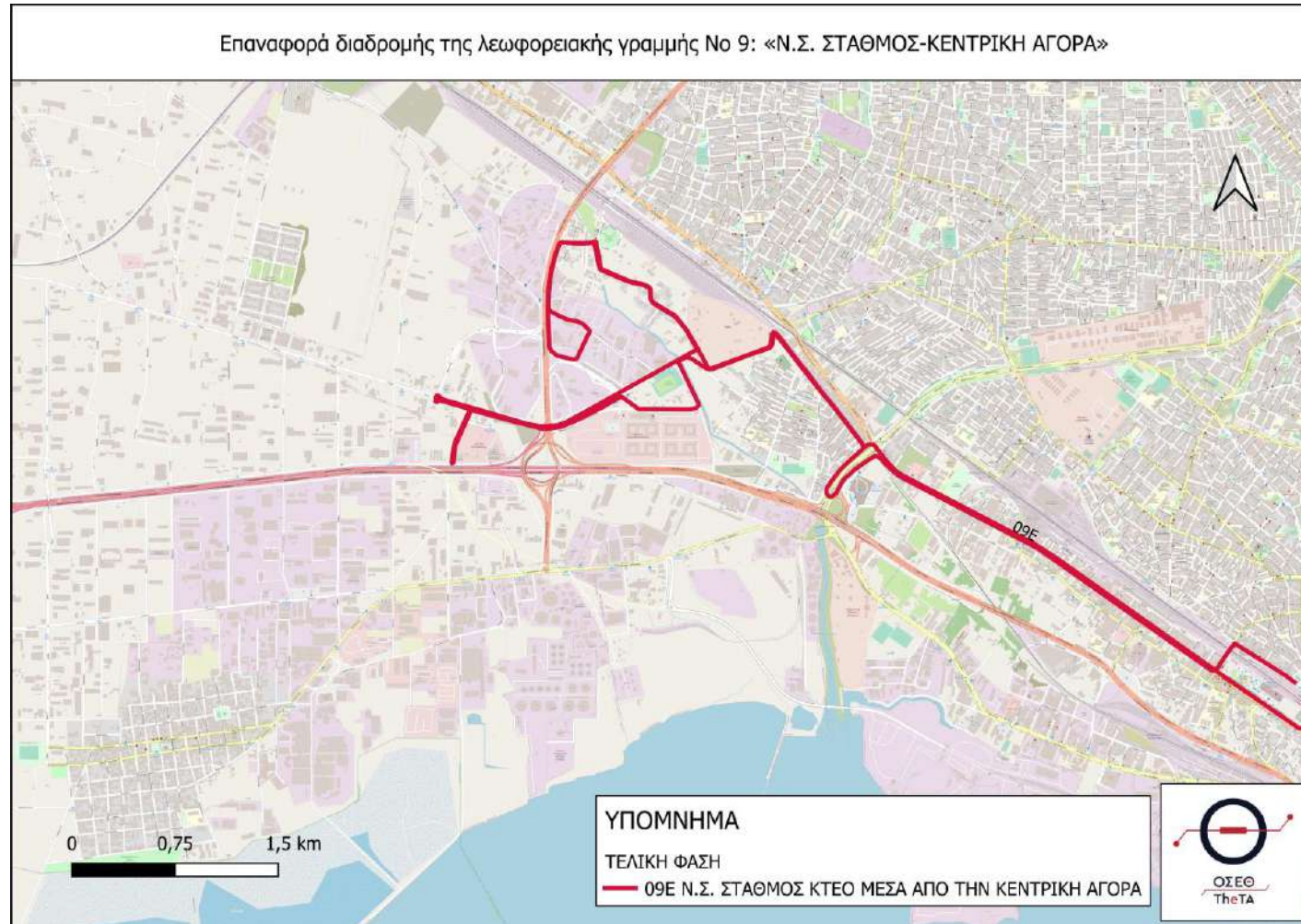


**Χάρτης 3: ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ Νο 9B «Ν.Σ.Σ.-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ Κ.Τ.Ε.Ο.» (χειμερινά δρομολόγια): ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΦΑΣΗ ΙΔΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**





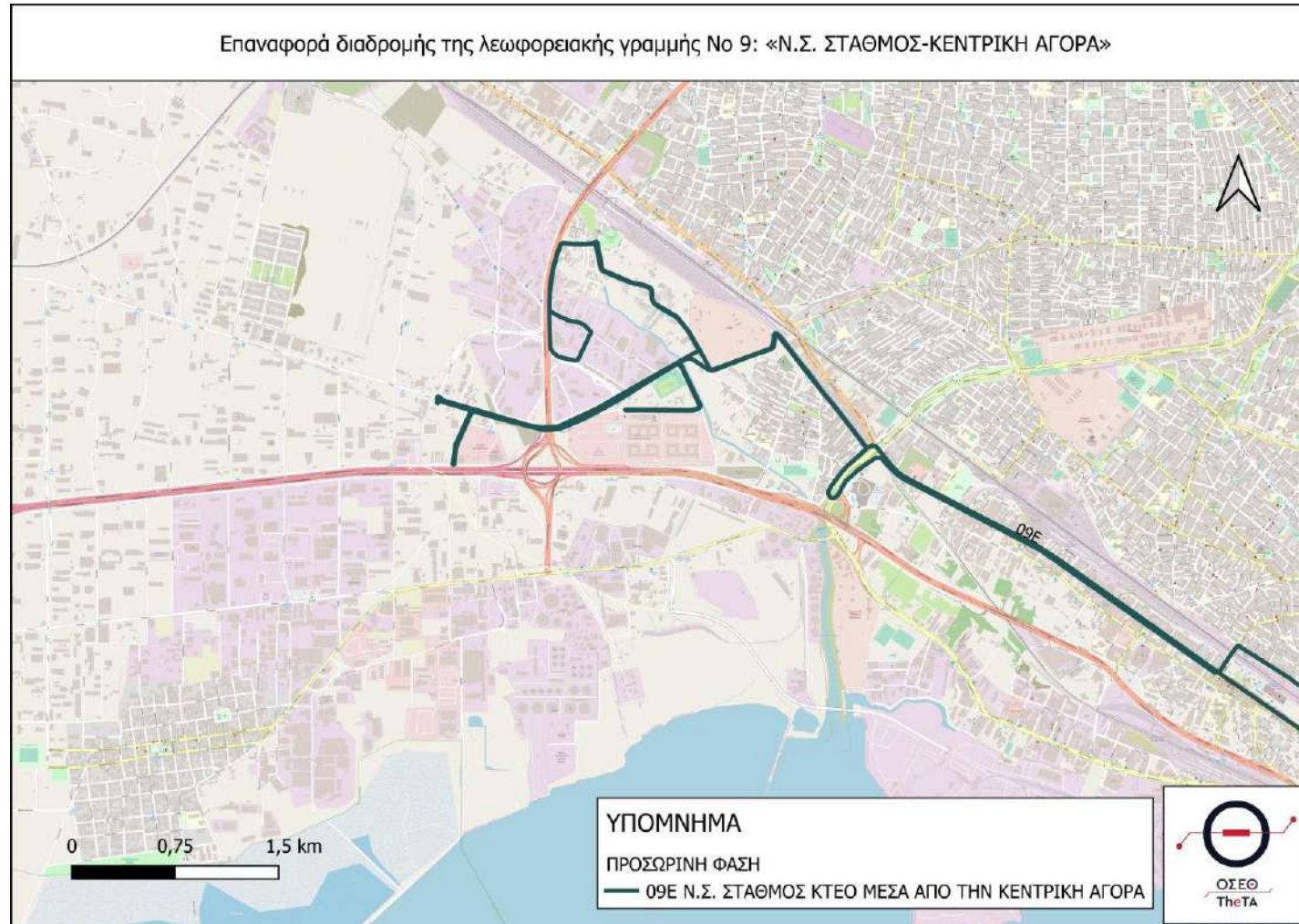
**Χάρτης 4α: ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ 9Ε «Ν.Σ.Σ.-Κ.Τ.Ε.Ο. ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά δρομολόγια): ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ**







**Χάρτης 4β: ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ 9Ε «Ν.Σ.Σ.-Κ.Τ.Ε.Ο. ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ» (χειμερινά δρομολόγια): ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΦΑΣΗ**

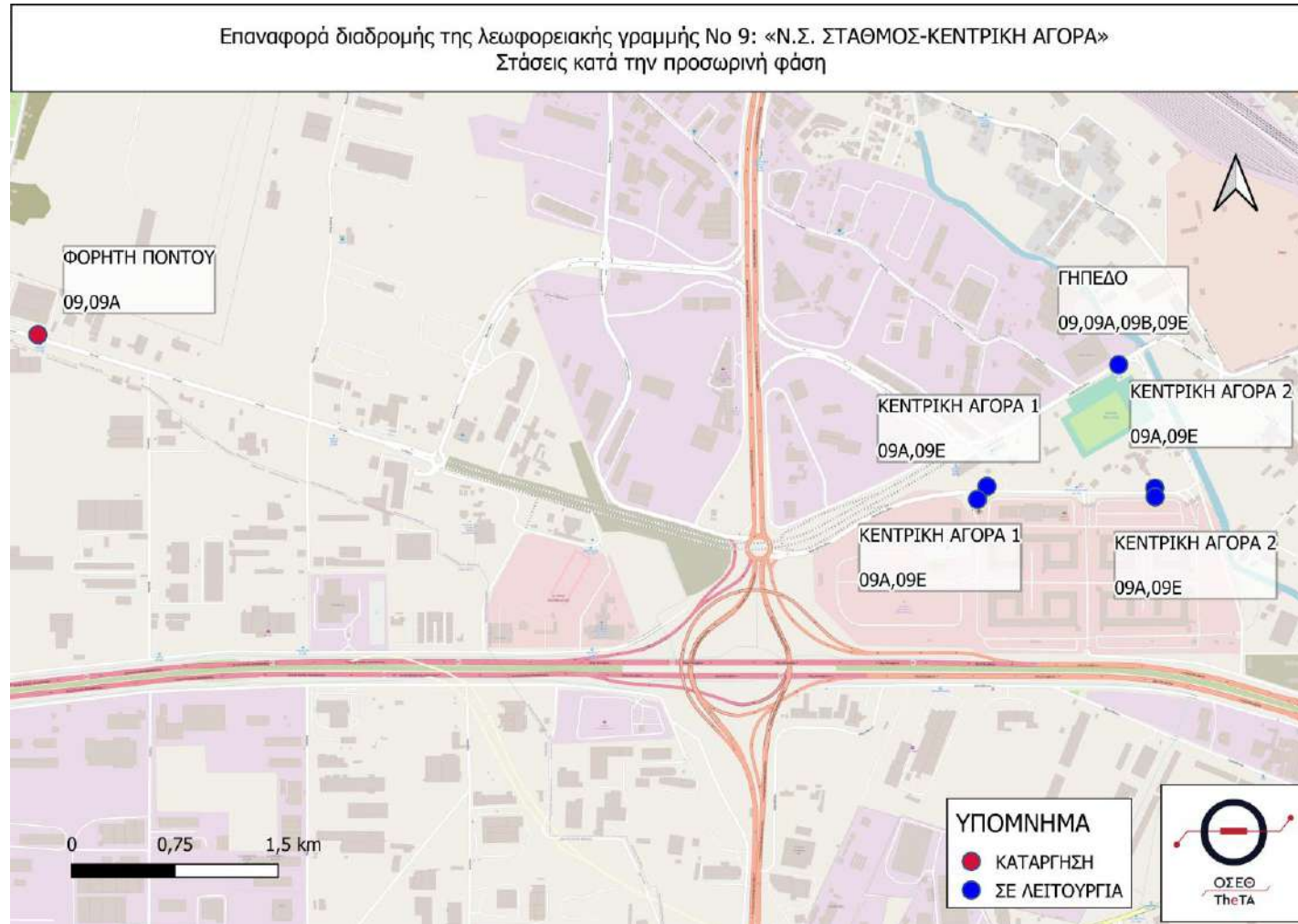




**Εικόνα 1:** Επαναφορά της στάσης «ΓΗΠΕΔΟ» (ivr: 13032, κωδ. τηλ. Δ-02/009)



### Χάρτης 5: ΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΦΑΣΗ





### Χάρτης 6: ΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ

