

# ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

## Περιεχόμενα

1.	ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	4
1.1.	ΔΕΙΚΤΕΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ.....	4
1.1.1.	ΠΛΗΘΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ.....	4
1.1.2.	ΠΛΗΘΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΝΑ ΧΙΛΙΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ.....	5
1.2.	ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	7
1.2.1.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΟΙΚΟ ΑΝΑ ΔΗΜΟ ΣΤΗΝ ΠΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.....	7
1.3.	ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ.....	9
1.3.1.	ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΟΙΚΕΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ 300 ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ ΣΤΗΝ ΠΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.....	9
1.3.2.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΠΟΥ ΚΑΤΟΙΚΕΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ 300 ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ ΣΤΗΝ ΠΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ .....	11
1.4.	ΔΕΙΚΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΔΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ .....	12
1.4.1.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΤΥΠΙΚΗΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΟΙΚΟ ΣΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ .....	13
1.4.2.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΘΕΣΕΙΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΟΙΚΟ ΣΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ .....	14

## Πίνακας Χαρτών

Χάρτης 1: Πλήθος στάσεων ανά Δήμος στην ΠΕ Θεσσαλονίκης .....	4
Χάρτης 2: Πλήθος στάσεων ανά 1000 κατοίκους ανά Δήμος στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.....	5
Χάρτης 3: Προγραμματισμένα οχηματοχιλιόμετρα μιας χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.....	7
Χάρτης 4: Πληθυσμός που κατοικεί σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης .....	9
Χάρτης 5: Ποσοστό πληθυσμού που κατοικεί σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.....	11

## Πίνακας Γραφημάτων

Γράφημα 1: Πλήθος στάσεων ανά Δήμος στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.....	5
Γράφημα 2: Πλήθος στάσεων ανά 1000 κατοίκους ανά Δήμος στην ΠΕ Θεσσαλονίκης .....	6
Γράφημα 3: Προγραμματισμένα οχηματοχιλιόμετρα μιας χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.....	8
Γράφημα 4: Πληθυσμός που κατοικεί σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.....	10
Γράφημα 5: Ποσοστό πληθυσμός που κατοικεί σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.....	12
Γράφημα 6: Προγραμματισμένα οχηματοχιλιόμετρα τυπικής χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης .....	13
Γράφημα 7: Προγραμματισμένες οχηματοθέσεις τυπικής χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης.....	14

# 1. ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

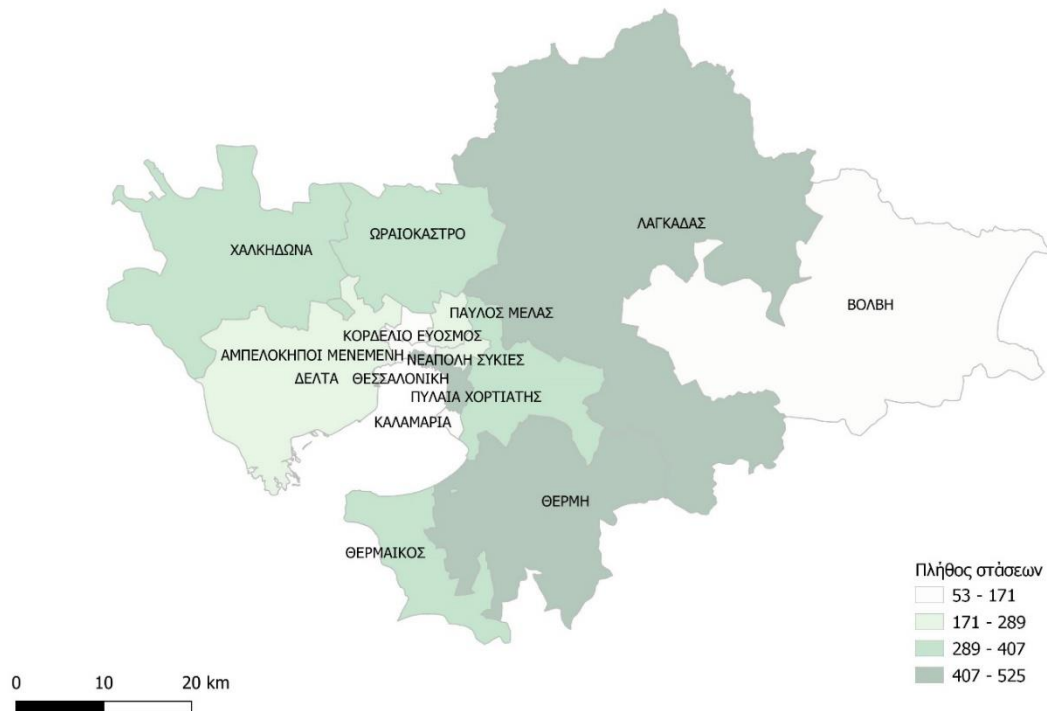
## 1.1. ΔΕΙΚΤΕΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

### 1.1.1. ΠΛΗΘΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ

Οι στάσεις αστικής συγκοινωνίας αποτελούνται από τις στάσεις που εξυπηρετούν τις γραμμές του ΟΑΣΘ, τις στάσεις στις έξι γραμμές που ανατέθηκαν στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης τον Μάιο του 2019 καθώς και τις στάσεις που χρησιμοποιεί η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης στις λεωφορειακές γραμμές άνω και κάτω των λιμνών. Συνολικά οι στάσεις αστικής συγκοινωνίας στην ΠΕ Θεσσαλονίκης είναι 4000 ενώ ο μέσος όρος στάσεων ανά δήμο είναι 285.

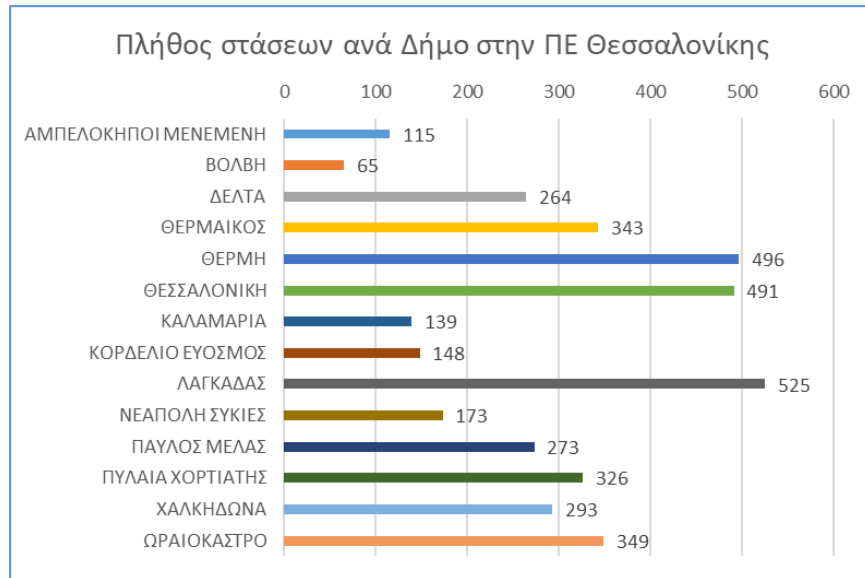
Στον παρακάτω χάρτη παρουσιάζεται το πλήθος των στάσεων αστικής συγκοινωνίας ανά δήμο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης. Οι δήμοι με τις περισσότερες στάσεις απεικονίζονται με τα σκουρότερα χρώματα.

Πλήθος στάσεων ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης



Χάρτης 1: Πλήθος στάσεων ανά Δήμος στην ΠΕ Θεσσαλονίκης

Όπως προκύπτει από το παρακάτω διάγραμμα ο Δήμος Λαγκαδά έχει τις περισσότερες στάσεις (525), ακολουθεί ο Δήμος Θέρμης με 496, ενώ ο Δήμος Θεσσαλονίκης είναι ο επόμενος με 491 στάσεις αστικής συγκοινωνίας. Ο δήμος με τις λιγότερες στάσεις, είναι ο Δήμος Βόλβης, με μόλις 65 στάσεις.

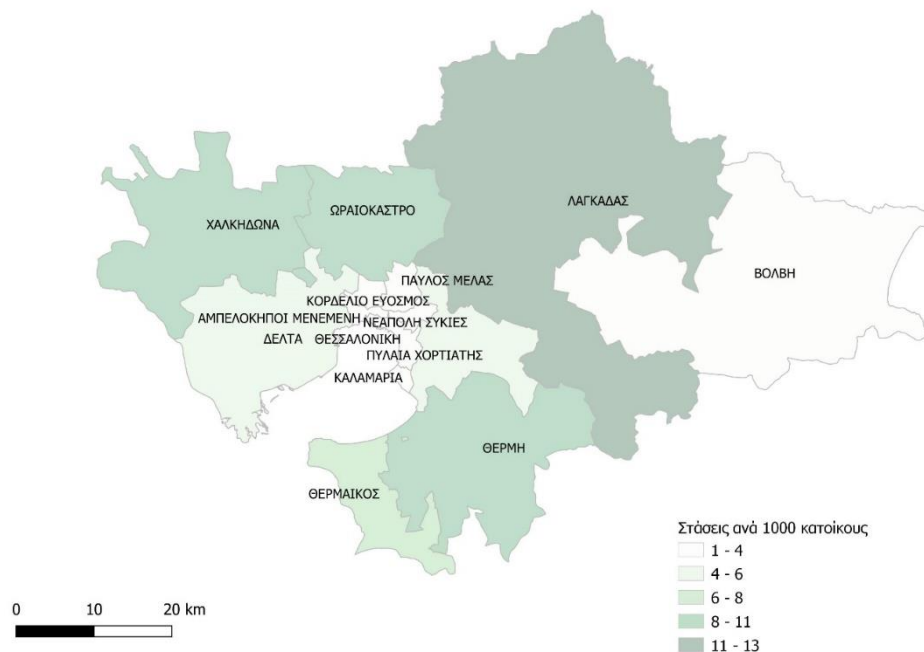


Γράφημα 1: Πλήθος στάσεων ανά Δήμος στην ΠΕ Θεσσαλονίκης

#### 1.1.2. ΠΛΗΘΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΝΑ ΧΙΛΙΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ

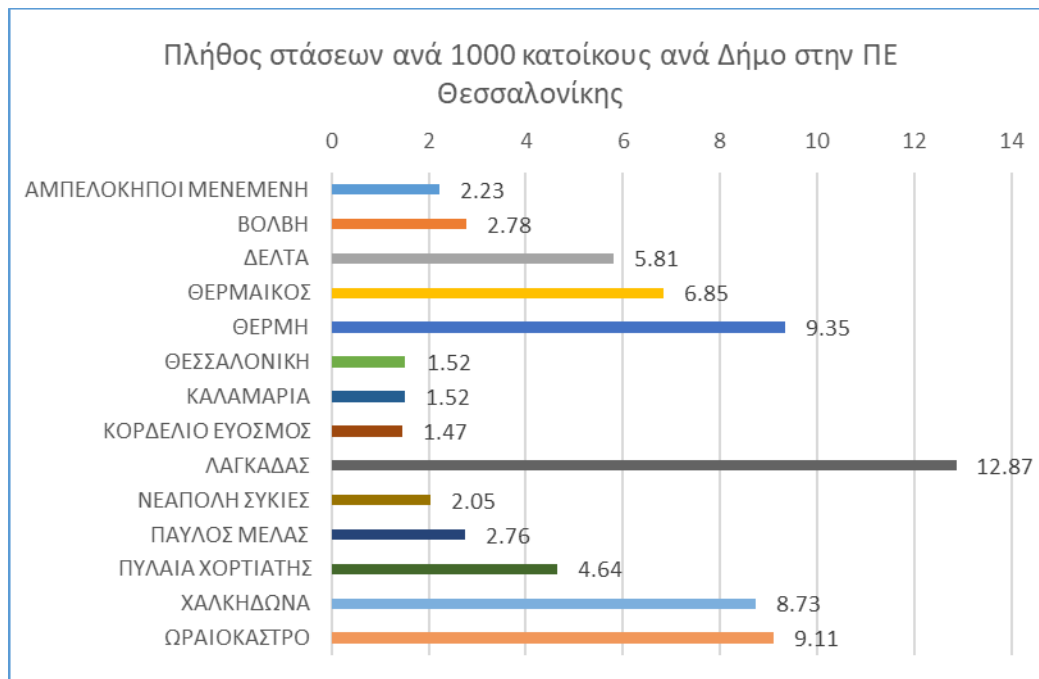
Στον παρακάτω χάρτη παρουσιάζονται οι στάσεις που αντιστοιχούν σε κάθε χίλιους κατοίκους ανά δήμο.

Πλήθος στάσεων ανά 1000 κατοίκους ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης



Χάρτης 2: Πλήθος στάσεων ανά 1000 κατοίκους ανά Δήμος στην ΠΕ Θεσσαλονίκης

Όπως προκύπτει και από τον παραπάνω χάρτη και το επόμενο διάγραμμα, ενώ ο Δήμος Θεσσαλονίκης είναι ο τρίτος δήμος με τις περισσότερες στάσεις αστικής συγκοινωνίας (491 στάσεις), είναι ο δωδέκατος όσον αφορά τον αριθμό των στάσεων που αντιστοιχούν σε χίλιους κατοίκους (1,52 στάσεις). Ο δήμος που αντιστοιχούν οι περισσότερες στάσεις ανά χίλιους κατοίκους είναι ο Δήμος Λαγκαδά με 12,87 στάσεις.



Γράφημα 2: Πλήθος στάσεων ανά 1000 κατοίκους ανά Δήμος στην ΠΕ Θεσσαλονίκης

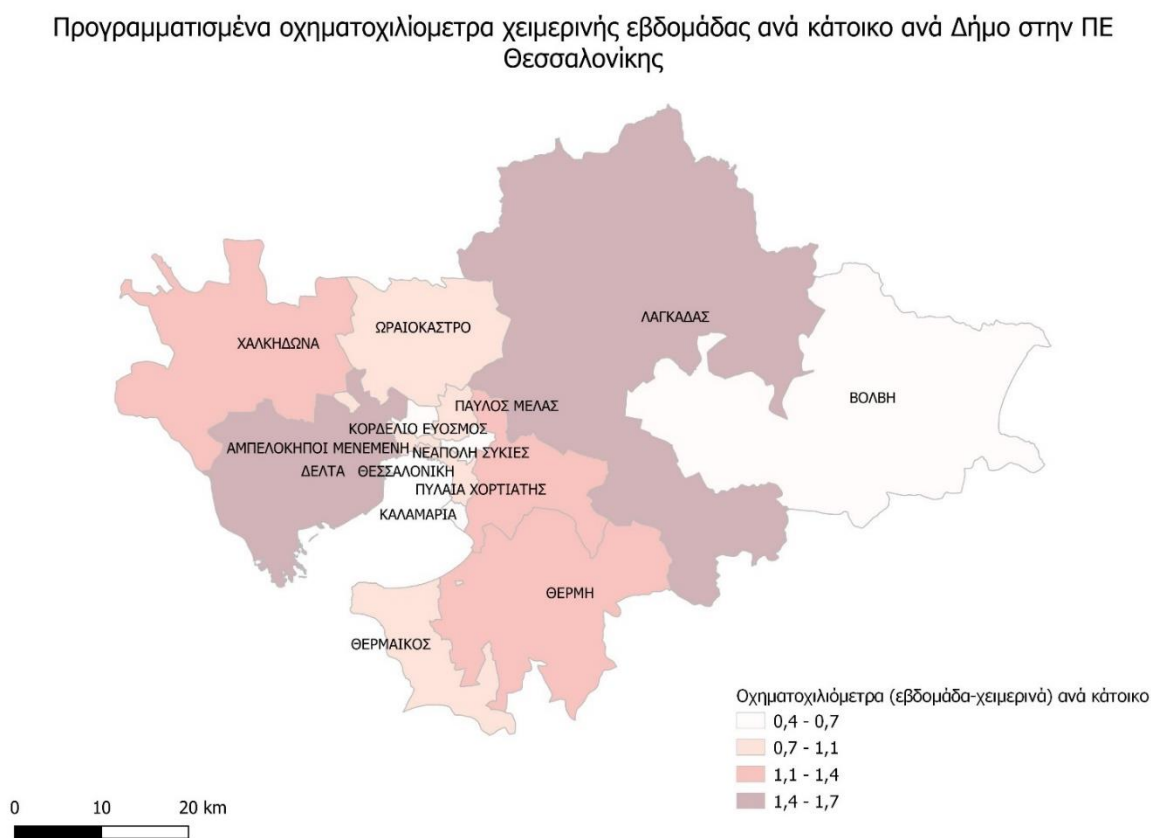
Κατά μέσο όρο οι δήμοι της ΠΕ Θεσσαλονίκης έχουν 5,12 στάσεις ανά χίλιους κατοίκους με τυπική απόκλιση 3,71.

## 1.2. ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Για τον υπολογισμό των δεικτών προσφερόμενου έργου χρησιμοποιήθηκαν οι γραμμές του ΟΑΣΘ, οι έξι γραμμές που ανατέθηκαν στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης τον Μάιο του 2019, οι γραμμές που εκτελεί η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης για λογαριασμό του ΟΑΣΘ άνω των λιμνών καθώς και οι γραμμές που εκτελεί η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης για λογαριασμό της κάτω των λιμνών.

### 1.2.1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΟΙΚΟ ΑΝΑ ΔΗΜΟ ΣΤΗΝ ΠΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τα οχηματοχιλιόμετρα υπολογίστηκαν βάσει των προγραμματισμένων δρομολογίων μιας τυπικής εβδομάδας χειμερινής περιόδου και βάσει των αντίστοιχων μηκών που διατρέχουν τον εκάστοτε δήμο.

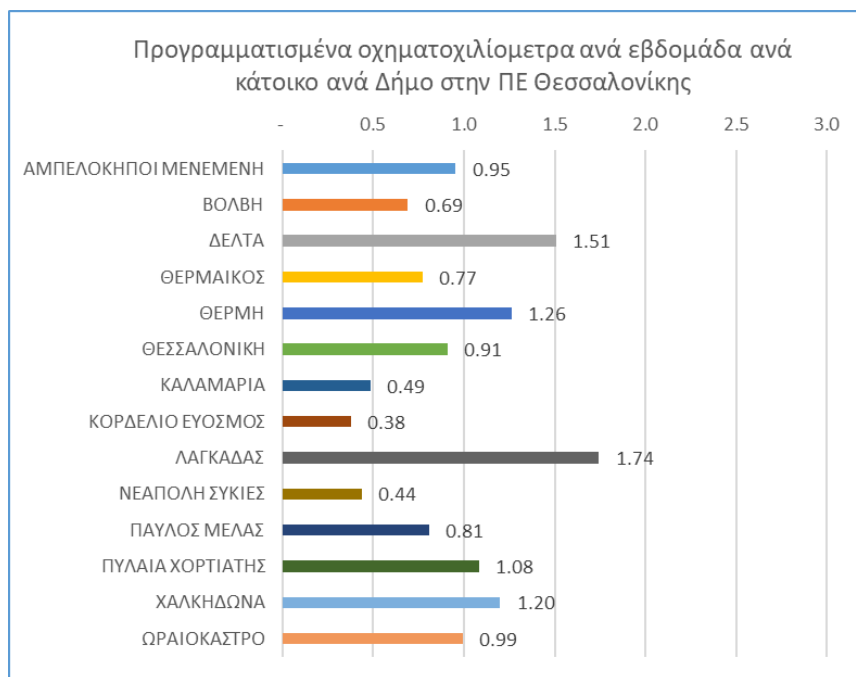


Χάρτης 3: Προγραμματισμένα οχηματοχιλιόμετρα μιας χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης

Παραπάνω παρουσιάζονται τα προγραμματισμένα οχηματοχιλιόμετρα μιας τυπικής χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο στους δήμους της ΠΕ Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με την παραπάνω απεικόνιση τα σκουρότερα χρώματα παρουσιάζουν τους δήμους με τα περισσότερα οχηματοχιλιόμετρα ανά κάτοικο ανά δήμο. Έτσι ο δήμος με τα περισσότερα οχηματοχιλιόμετρα ανά κάτοικο είναι ο Λαγκαδάς με 1,74 οχηματοχιλιόμετρα την εβδομάδα ανά κάτοικο, ακολουθεί ο Δήμος Δέλτα με 1,51 και ο Δήμος Θέρμης με 1,26. Ο δήμος με τα λιγότερα οχηματοχιλιόμετρα ανά κάτοικο είναι ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου με μόλις 0,38 οχηματοχιλιόμετρα την εβδομάδα ανά κάτοικο.

Τα συνολικά οχηματοχιλιόμετρα μιας τυπικής εβδομάδας που είναι προγραμματισμένα να εκτελούνται στην ΠΕ Θεσσαλονίκης ανέρχονται στα 958.290,30 ενώ ο μέσος όρος ανά δήμο στα 68.449,31 οχηματοχιλιόμετρα.

Ο μέσος όρος των προγραμματισμένα οχηματοχιλιόμετρα μιας χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο ανά δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης ανέρχεται σε 0,95 οχηματοχιλιόμετρα/κάτοικο με τυπική απόκλιση 0,4.



Γράφημα 3: Προγραμματισμένα οχηματοχιλιόμετρα μιας χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης

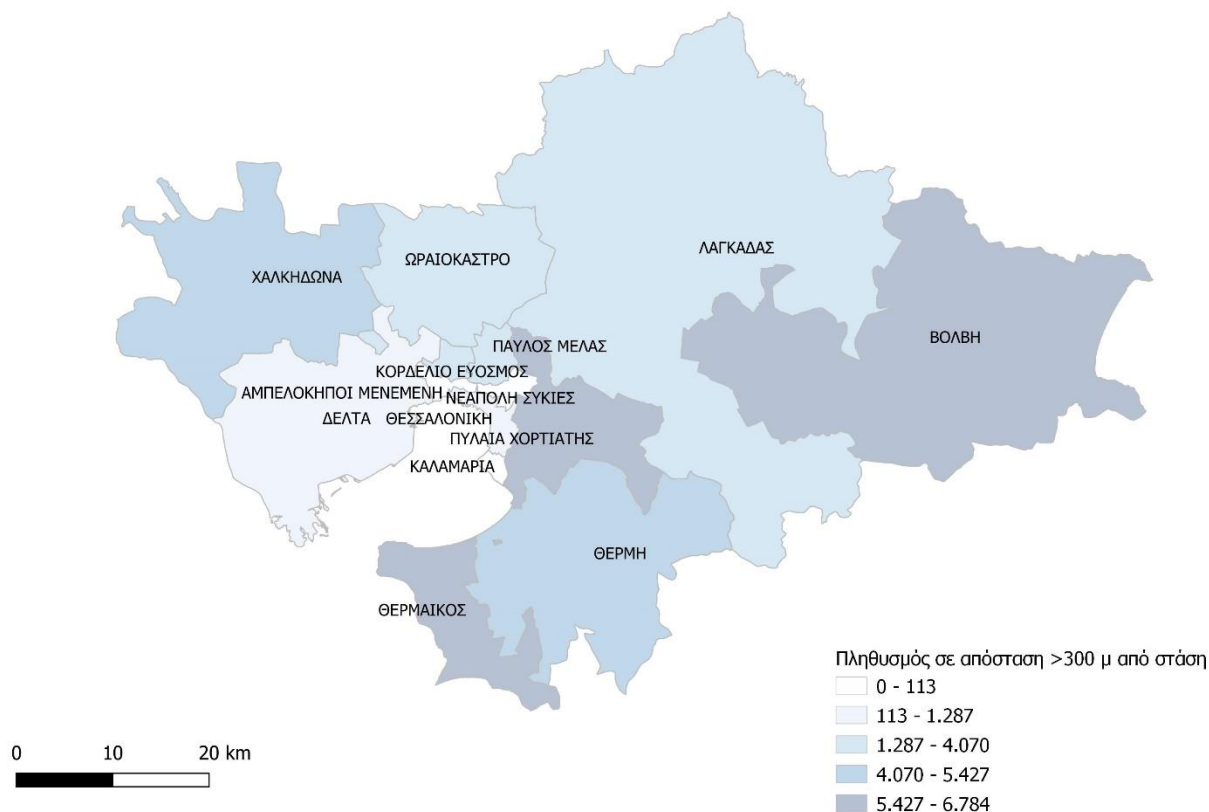


### 1.3. ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

#### 1.3.1. ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΟΙΚΕΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ 300 ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ ΣΤΗΝ ΠΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

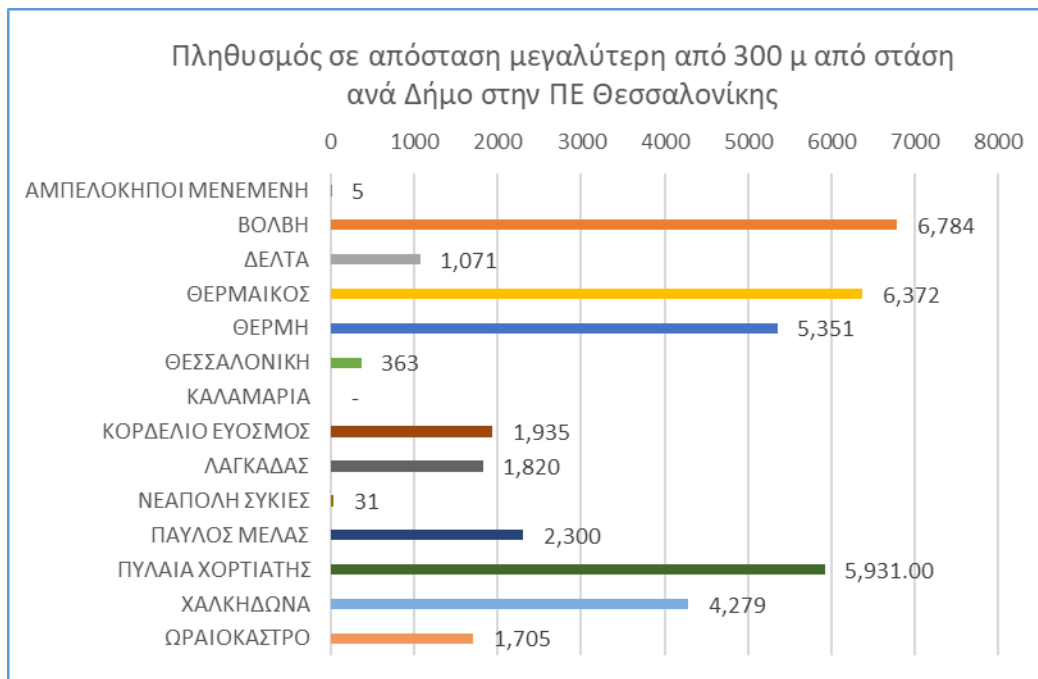
Παρακάτω παρουσιάζεται ο πληθυσμός που κατοικεί σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας στους δήμους της ΠΕ Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με την παραπάνω απεικόνιση τα σκουρότερα χρώματα παρουσιάζουν τους δήμους που έχουν τον περισσότερο πληθυσμό με χαμηλή εξυπηρέτηση.

Πληθυσμός σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μ από στάση ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης



Χάρτης 4: Πληθυσμός που κατοικεί σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης

Όπως φαίνεται και από το παρακάτω γράφημα ο Δήμος Βόλβης έχει τους περισσότερους κατοίκους σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας (6.784), ακολουθεί ο Δήμος Θερμαϊκού με 6.372 και ο Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη με 5.931. Ο Δήμος Καλαμαριάς είναι ο μοναδικός δήμος της ΠΕ Θεσσαλονίκης που όλοι οι κάτοικοί του μένουν σε απόσταση μικρότερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει μόλις 363 κατοίκους που δεν εξυπηρετούνται.

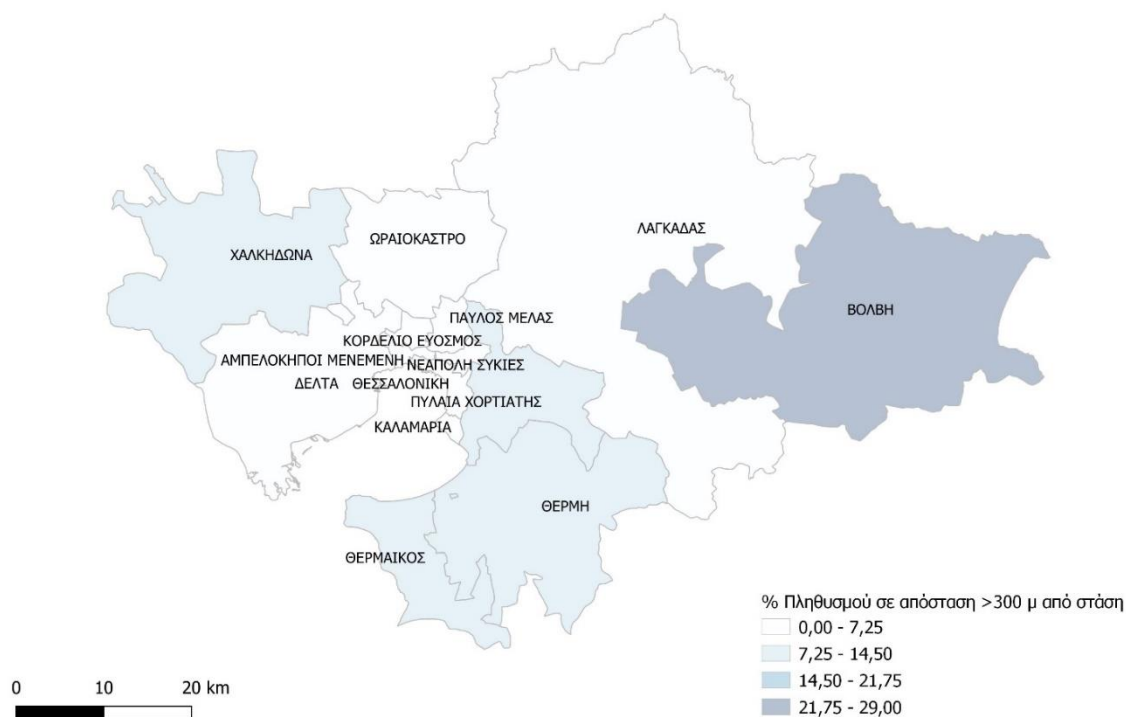


Γράφημα 4: Πληθυσμός που κατοικεί σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης

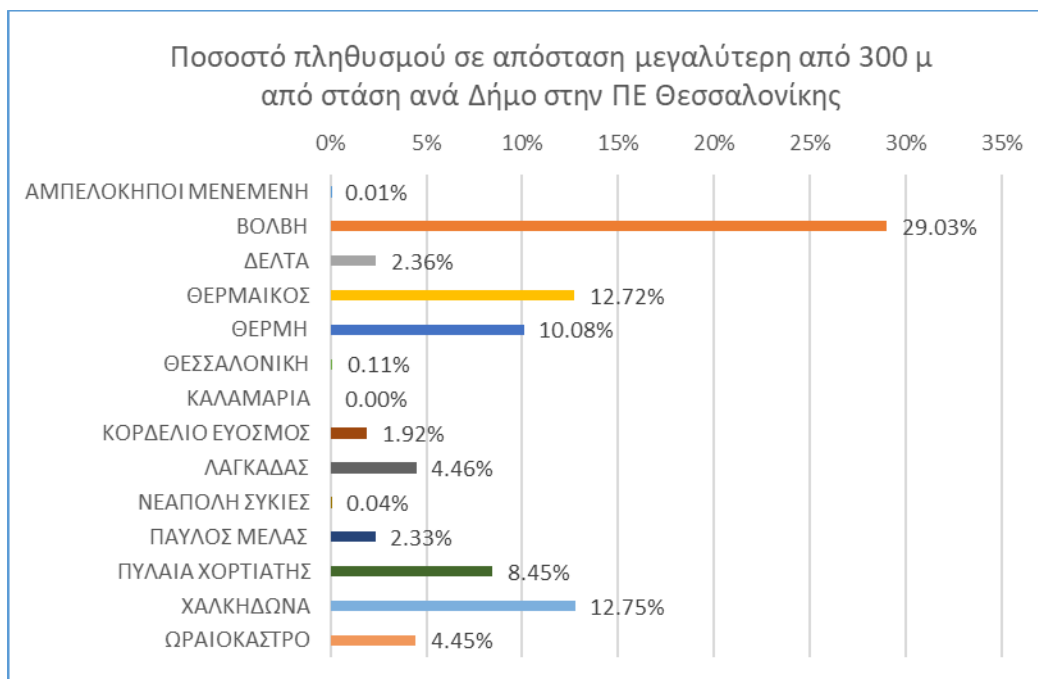
### 1.3.2. ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΠΟΥ ΚΑΤΟΙΚΕΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ 300 ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ ΣΤΗΝ ΠΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στον παρακάτω χάρτη παρουσιάζεται το ποσοστό του πληθυσμού σε κάθε δήμο της ΠΕ Θεσσαλονίκης που μένει σε απόσταση μεγαλύτερη από το 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας. Ο Δήμος Βόλβης και ποσοστιαία είναι ο δήμος με την χαμηλότερη εξυπηρέτηση.

Ποσοστό πληθυσμού σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μ από στάση ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης



Ο Δήμος Χαλκηδόνας ενώ είναι πέμπτος σε σειρά κατάταξης σε απόλυτους αριθμούς (4.279 κατοίκους) ποσοστιαία είναι ο δεύτερος χειρότερα εξυπηρετούμενος δήμος με το 12,75% του πληθυσμού του να κατοικεί σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας.



Γράφημα 5: Ποσοστό πληθυσμός που κατοικεί σε απόσταση μεγαλύτερη από 300 μέτρα από στάση αστικής συγκοινωνίας ανά Δήμο στην ΠΕ Θεσσαλονίκης

#### 1.4. ΔΕΙΚΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΔΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

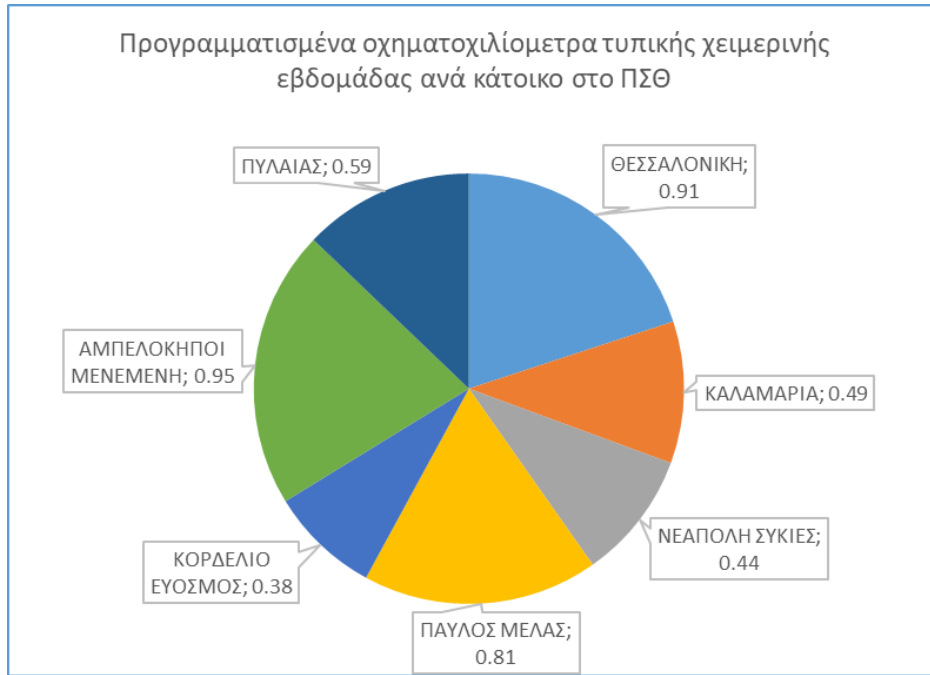
Στα παρακάτω γραφήματα παρουσιάζεται το προγραμματισμένο συγκοινωνιακό έργο για τους δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ). Το ΠΣΘ είναι η αστική περιοχή με κέντρο την Θεσσαλονίκη και αποτελείται από το σύνολο των 6 δήμων και το τμήμα της Πυλαίας από το Δήμο Πυλαίας – Χορτιάτη.

Πίνακας 1: Πυκνότητα πληθυσμού των δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης

α/α	Δήμος	Πυκνότητα πληθυσμού (Κάτοικοι/χμ <sup>2</sup> )
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	16275
2	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ	14042
3	ΚΟΡΔΕΛΙΟ ΕΥΟΣΜΟΣ	7482
4	ΝΕΑΠΟΛΗ ΣΥΚΙΕΣ	6706
5	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ ΜΕΝΕΜΕΝΗ	5116
6	ΠΑΥΛΟΣ ΜΕΛΑΣ	4102
7	ΠΥΛΑΙΑ ΧΟΡΤΙΑΤΗΣ*	449 (ΠΥΛΑΙΑΣ 1313)
8	ΘΕΡΜΑΙΚΟΣ	376
9	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ	176
10	ΔΕΛΤΑ	148
11	ΘΕΡΜΗ	138
12	ΧΑΛΚΗΔΩΝΑ	86
13	ΛΑΓΚΑΔΑΣ	33
14	ΒΟΛΒΗ	30

1.4.1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΤΥΠΙΚΗΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΟΙΚΟ ΣΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

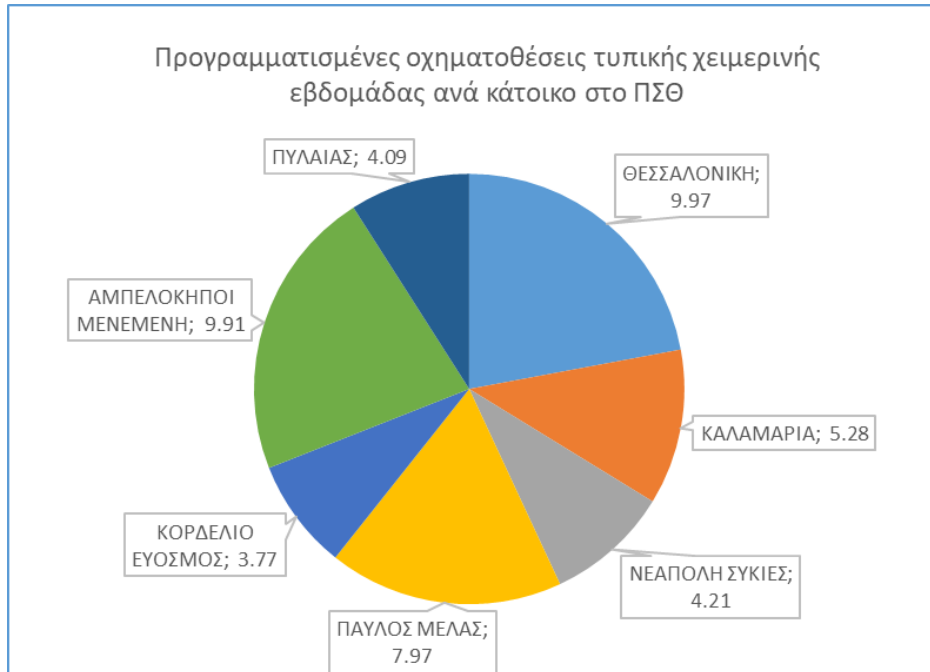
Όπως παρουσιάζεται στο παρακάτω διάγραμμα ο Δήμος Κορδελιού – Ευόσμου έχει τα λιγότερα προγραμματισμένα οχηματοχιλιόμετρα ανά κάτοικο ενώ τα περισσότερα τα έχει ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης.



Γράφημα 6: Προγραμματισμένα οχηματοχιλιόμετρα τυπικής χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης

1.4.2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΘΕΣΕΙΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΟΙΚΟ ΣΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στο παρακάτω γράφημα παρουσιάζονται οι προγραμματισμένες οχηματοθέσεις τυπικής χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο για τους δήμους του ΠΣΘ. Ο Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου έχει τις λιγότερες θέσεις ανά κάτοικο την εβδομάδα (3,77 εβδομαδιαίες θέσεις/ κάτοικο) ενώ ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει τις περισσότερες θέσεις (9,97 εβδομαδιαίες θέσεις/ κάτοικο). Χαμηλή εξυπηρέτηση έχει και ο Δήμος Νεάπολης – Συκεών ενώ ο δεύτερος δήμος με τις περισσότερες θέσεις ανά κάτοικο είναι ο Αμπελοκήπων – Μενεμένης (9,91).



Γράφημα 7: Προγραμματισμένες οχηματοθέσεις τυπικής χειμερινής εβδομάδας ανά κάτοικο στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης