



ΟΣΕΟ

TheTA

# ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2020



# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

3. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΟΣΕΘ ΑΕ

17. ΣΤΟΧΟΙ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

21. ΕΘΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

27. ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

29. ΠΑΝΔΗΜΙΑ - COVID 19

35. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ

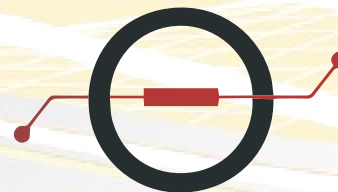
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

47. ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ

51. ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ  
ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ  
ΕΡΓΟΥ

55. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

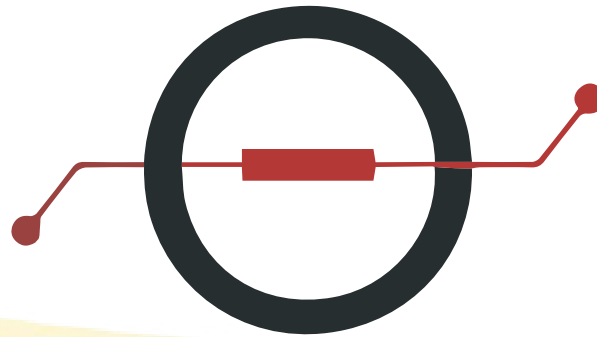
59. ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ



ΟΣΕΘ  
TheTA

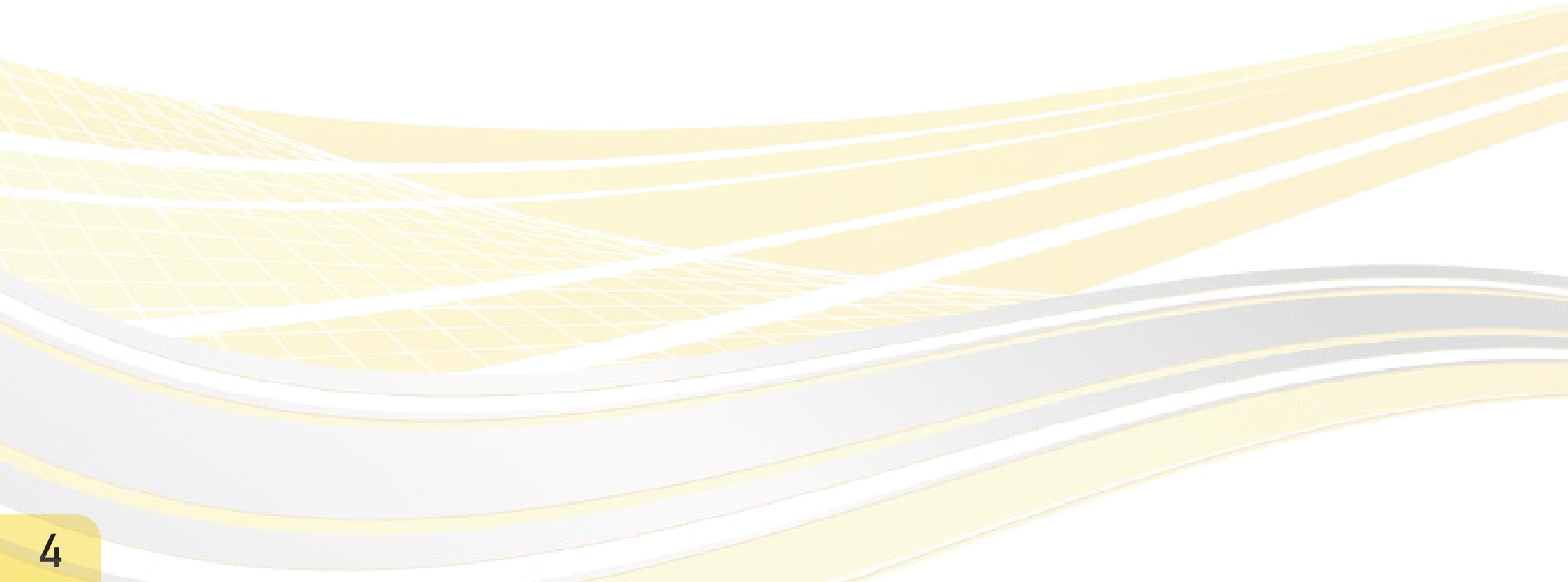


# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΟΣΕΘ ΑΕ



ΟΣΕΘ

TheTA



## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Πρόεδρος	Ιωάννης Καλογερούδης
Διευθύνων Σύμβουλος	Ιωάννης Τόσκας
Μέλος ορισμένο από τον Υπ. ΥΠΟΜΕ	Φυγαλία Παπαγεωργίου
Μέλος ορισμένο από τον Υπ. ΥΠΟΜΕ	Αικατερίνη Καρασαββίδου
Μέλος ορισμένο από τον Υπ. ΥΠΟΜΕ	Θρασύβουλος Διαμαντής
Εκπρόσωπος της Περιφ. Κεντρ. Μακεδονίας	Κωνσταντίνος Πάλλας (έως 5.10.2020)
	Παρίσης Μπίλλιας (από 6.10.2020)
Εκπρόσωπος του Δήμου Θεσσαλονίκης	Ευθύμιος Φωτόπουλος
Εκπρόσωπος ΠΕΔΚΜ	Παντελής Τσακίρης
Εκπρόσωπος του ΕΒΕΘ	Εμμανουήλ Βλαχογιάννης (από 6.10.2020)

# ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΤΗΣ ΟΣΕΘ ΑΕ

-VISION-



ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ  
ΕΛΚΥΣΤΙΚΕΣ  
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ  
ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ





# ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΤΗΣ ΟΣΕΘ ΑΕ

Το όραμα της ΟΣΕΘ ΑΕ εστιάζει στις βιώσιμες και ελκυστικές μετακινήσεις για όλους με τρόπο που να διασφαλίζει τη διατήρησή τους στο διηνεκές και την εξέλιξη τους.

Ο όρος “βιώσιμες” αναφέρεται στην οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική συνιστώσα της βιωσιμότητας.

Η οικονομική συνιστώσα της βιωσιμότητας αναφέρεται στο κόστος λειτουργίας των δημόσιων επιβατικών μεταφορών, το οποίο ανακτάται εν μέρει από τους χρήστες (στην περίπτωση της χρήσης κομίστρου) και εν μέρει από το δημόσιο (στην περίπτωση καταβολής επιδοτήσεων κομίστρου ή ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου με αποζημίωση).

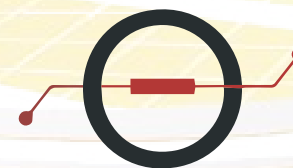
Η κοινωνική συνιστώσα της βιωσιμότητας περιλαμβάνει την εξυπηρέτηση όλων των κοινωνικών ομάδων .

Η περιβαλλοντική συνιστώσα της βιωσιμότητας αφορά την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τις μετακινήσεις. Η τεχνολογία κίνησης παράγει ρύπους, όχληση και απορριφθέντα υλικά και επηρεάζει πτυχές της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

Ο όρος “ελκυστικές” αναφέρεται στην προοπτική οι μη χρήστες να επιλέξουν συνειδητά τη χρήση ΜΜΜ για τη μετακίνησή τους και οι υφιστάμενοι χρήστες να συνεχίσουν να τα χρησιμοποιούν από επιλογή.

Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά αφορούν στην εξυπηρέτηση, στη συχνότητα, στην αξιοπιστία των δρομολογίων, στους χρόνους διαδρομής, στην ανεμπόδιση και εύκολη μετεπιβίβαση κ.α.

Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά συμπεριλαμβάνουν την άνεση, την καθαριότητα, το κλιματισμό, την ασφάλεια και ατομική ακεραιότητα κ.α.



ΟΣΕΘ  
TheTA

# ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΟΣΕΘ ΑΕ

Διαμόρφωση  
πολιτικής  
μεταφορών

Σχεδίαση  
μεταφορικών  
δικτύων

Ανάθεση και  
εποπτεία  
υπηρεσιών  
μεταφορών

Διαχείριση και  
παρακολούθηση  
μετακινήσεων  
επιβατών

Διασφάλιση  
ποιότητας και  
ασφάλειας  
μεταφορών

Πληροφόρηση και  
ευαισθητοποίηση  
κοινού

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ/ΜΕΛΕΤΗ



ΑΣΤΙΚΗ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ



ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ



ΤΑΞΙ (Αρμοδιότητες όπως  
ορίζονται στο νομικό πλαίσιο  
- Ν.4482/2017)



ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ  
ΠΡΟΑΣΤΙΚΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ



ΘΑΛΑΣΣΙΑ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ



ΤΡΑΜ

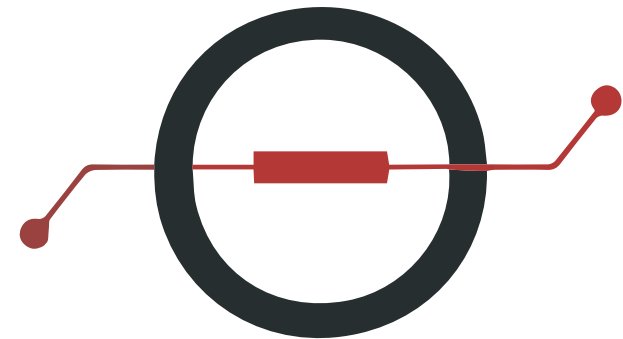
# ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΟΣΕΘ ΑΕ

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ιδρυτικού νόμου 4482/2017 (Α'102/25.07.2017) η ΟΣΕΘ ΑΕ ασκεί τις αρμοδιότητες της εντός των γεωγραφικών ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

- Διαμόρφωση πολιτικής επιβατικών μεταφορών και μετακινήσεων
- Σχεδίαση δικτύων των επιβατικών μεταφορών
- Ανάθεση και εποπτεία υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών
- Διαχείριση και παρακολούθηση μετακινήσεων και κυκλοφορίας
- Διασφάλιση Ποιότητας και Ασφάλειας Επιβατικών Μεταφορών
- Πληροφόρηση, ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του επιβατικού κοινού

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του νόμου 4482/2017 (Α'102/25.07.2017) οι αρμοδιότητες της ΟΣΕΘ ΑΕ σε θέματα επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων επικεντρώνεται στα θέματα:

- Κανονισμού Λειτουργίας επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων
- Χώρων στάσης και στάθμευσης
- Περιμετρικής ζώνης
- Τήρησης και υποβολής στοιχείων
- Οργάνων ελέγχου
- Ελέγχου εφαρμογής του υπάρχοντος Κανονισμού Λειτουργίας (2018)



ΟΣΕΘ

TheTA

# ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ



# ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΜΑΣ

T, E, A, M, W, O, R, K,

Διοικητικό Συμβούλιο

4 Επιστημονικοί Συνεργάτες

26 ΔΕ Ελεγκτές Κομίστρου

Διευθύνων Σύμβουλος

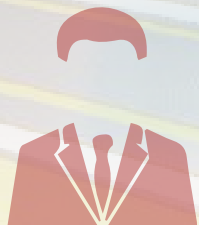
7 ΠΕ Μηχανικοί ( 3 Πολιτικοί  
Μηχ., 3 Αγρ. Τοπογράφοι Μηχ., 1  
Μηχανολόγος Μηχ.)

2 ΔΕ Διοικητικοί

2 Νομικοί Σύμβουλοι

3 ΠΕ Διοικητικοί-Οικονομολόγοι

Γιατρός Εργασίας



Σύνολο 54



# ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ

Συγκρότηση Επιστημονικού Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών της ΟΣΕΘ ΑΕ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ

Έναρξη ενεργειών για τον σχεδιασμό του σταθμού μετεπιβίβασης λεωφορείων στην Νέα Ελβετία

Ολοκλήρωση ευρωπαϊκού έργου SUMPS-UP

ΜΑΡΤΙΟΣ

Υπογραφή σύμβασης μεταξύ ΟΣΕΘ ΑΕ & ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης για ανάθεση επιπλέον έργου 25 λεωφορειακών γραμμών

Δημιουργία οδηγιών και δράσεων αντιμετώπισης της πανδημίας – COVID 19

ΑΠΡΙΛΙΟΣ

Ένταξη της περιοχής του Λαγκαδά, του Ωραιοκάστρου, της Θέρμης, του Θερμαϊκού και του Δήμου Δέλτα στην εξυπηρέτηση της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης

ΙΟΥΛΙΟΣ

Έρευνα της ΟΣΕΘ ΑΕ για τις μετακινήσεις στην εποχή του COVID-19

Ενίσχυση της εξυπηρέτησης της Δομής Προσωρινής Υποδοχής Μεταναστών Διαβατών με την ίδρυση της Λεωφορειακής Γραμμής Νο 55X «Σταυρούπολη-Δομή-Ν.Σ.Σ.»

Συνάντηση της Διοίκησης της ΟΣΕΘ ΑΕ με τους επικεφαλής των Δομών Προσωρινής Υποδοχής Μεταναστών

# ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ

Εκκίνηση ομάδας εργασίας με θέμα την ηλεκτροκίνηση στις μαζικές μεταφορές  
Ίδρυση της Λεωφορειακής Γραμμής Νο 55T «Ωραιόκαστρο-Νεοχωρούδα» για την σύνδεση Παλαιοκάστρου και Νεοχωρούδας

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ

Μετρήσεις και εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή της Νέας Ελβετίας για τις ανάγκες σχεδιασμού του σταθμού μετεπιβίβασης των λεωφορείων στην περιοχή

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ

Τοποθέτηση ιστών και εξοπλισμού τηλεματικής με φωτοβολταϊκά συστήματα στο Νέο Ρύσιο

Ίδρυση της λεωφορειακής γραμμής 32N για την εξυπηρέτηση των νοσοκομείων της πόλης και ενίσχυση της λεωφορειακής γραμμής 57 προς το νοσοκομείο «Παπανικολάου»

Ολοκλήρωση του ευρωπαϊκού έργου Desti -Smart

Απόφαση ένταξης της ΟΣΕΘ ΑΕ στην UITP EU COMMITTEE

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ

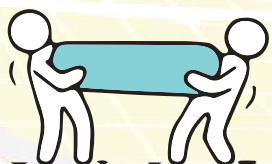
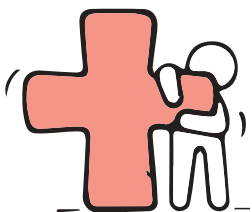
Έγκριση του έργου «Ψηφιακός Μετασχηματισμός Τηλεματική και Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΟΣΕΘ)» σε συνεργασία με την Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚτΠ)

Υλοποίηση λεωφορειακής σύνδεσης στα Πυλαιώτικα (Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη)

Παρουσίαση οπτικοακουστικού υλικού για την Αστική Συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης στην ιστοσελίδα της πλατφόρμας ELTIS

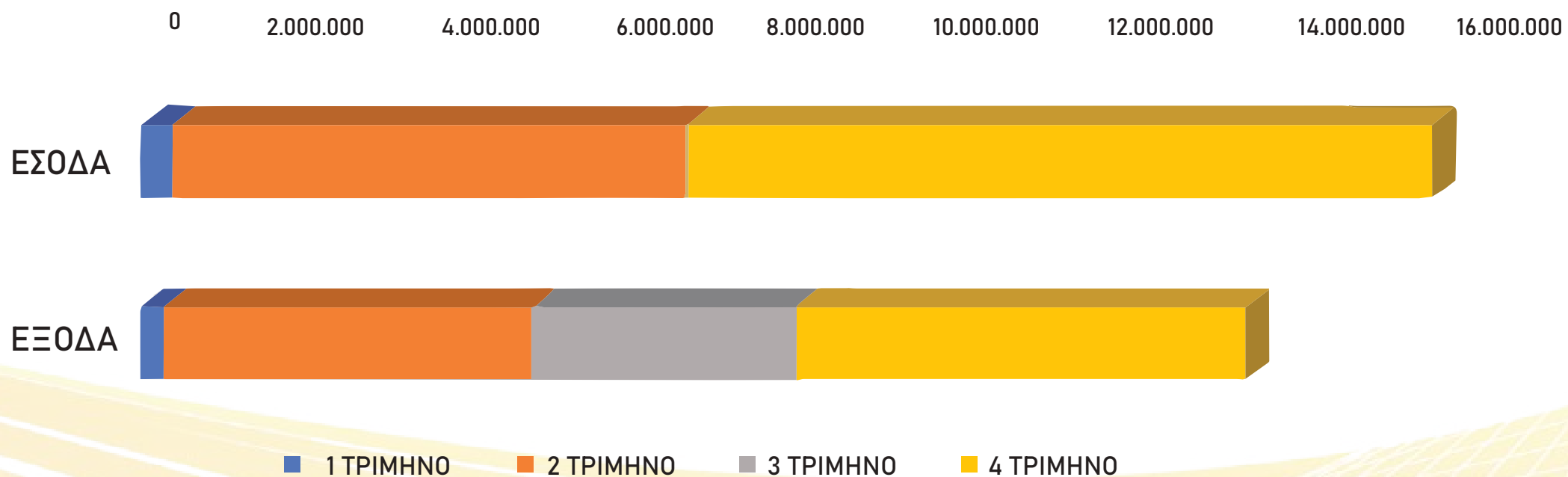
## ΕΣΟΔΑ - ΕΞΟΔΑ 2020 (σε ευρώ)

	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ
Πωλήσεις υπηρεσιών	379.872	485.167	277.957	793.074
Επιχορηγήσεις	262	5.645.508	24	8.117.179
Έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	-	-	9.123	1.885
Έσοδα Κεφαλαίων (Τόκοι Πιστωτικοί)	-	36.099	-	31.517
Έκτακτα και Ανόργανα Έσοδα	-	-	-	362
Αμοιβές και Έξοδα Προσωπικού	232.590	225.107	220.907	220.454
Αμοιβές και Έξοδα Τρίτων	19.830	4.170.295	2.879.134	5.065.255
Παροχές Τρίτων	17.083	12.978	13.587	16.958
Φόροι <i>(συμπεριλαμβανομένου και φόρου εισοδήματος χρήσης)</i>	307	329	1.213	592
Διάφορα Έξοδα	4.518	20.365	60.023	68.468
Τόκοι και συναφή έξοδα	5	36	-	49
Καθαρή Κτήση Παγίων	-	1.965	5.729	17.930



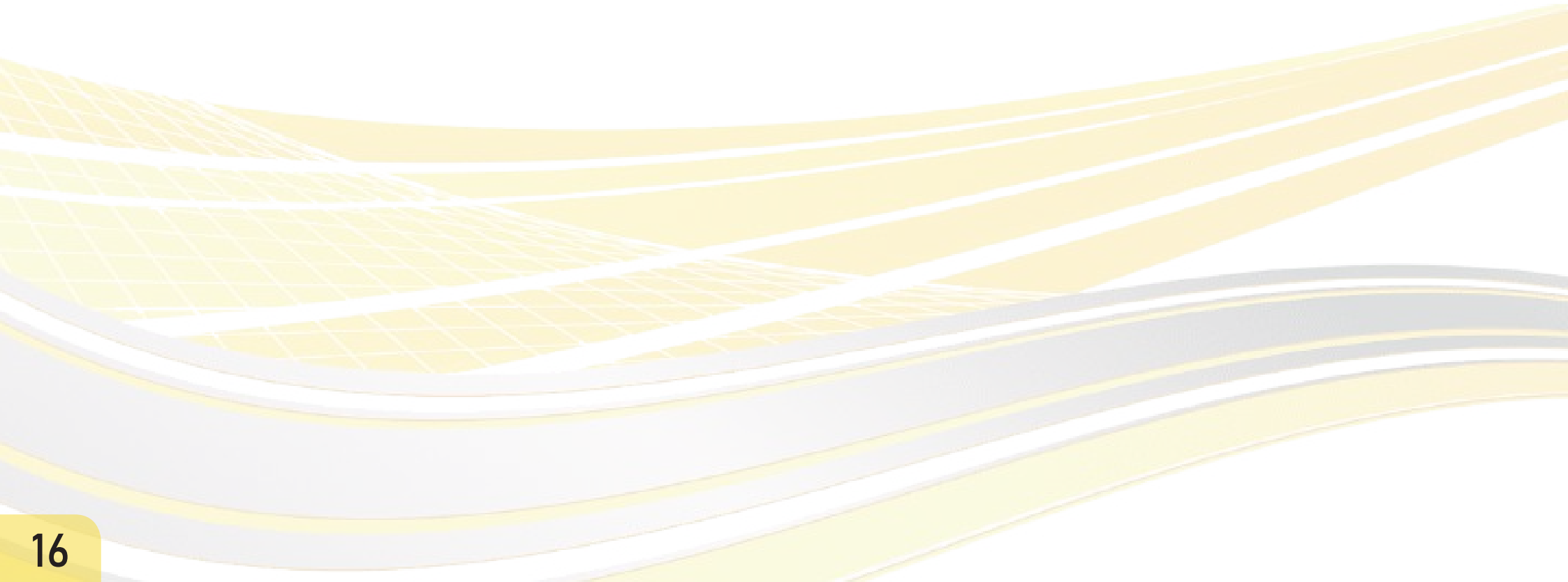


# ΕΣΟΔΑ - ΕΞΟΔΑ 2020 (σε ευρώ)

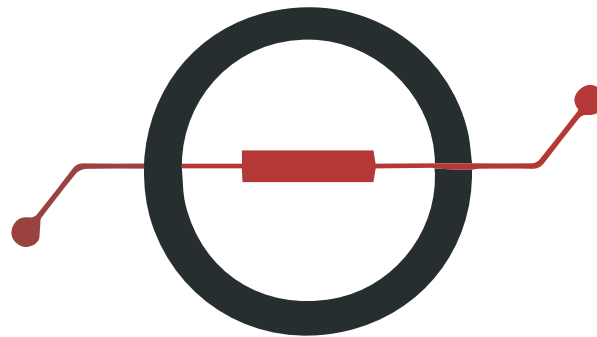


	ΕΣΟΔΑ	ΕΞΟΔΑ
1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	380.134	274.333
2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	6.166.774	4.431.075
3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	287.080	3.180.593
4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	8.944.017	5.389.706





# ΣΤΟΧΟΙ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ



ΟΣΕΟ-

TheTA

# ΣΤΟΧΟΙ

## ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Πρώθηση και εφαρμογή μέτρων που διασφαλίζουν την ασφάλεια των μεταφορών, ενισχύουν την ποιότητα τους και σέβονται το περιβάλλον

Σχεδιασμός και αναδιάρθρωση της αστικής συγκοινωνίας ενόψει της λειτουργίας του METRO και αξιοποίηση εναλλακτικών μέσων μεταφοράς

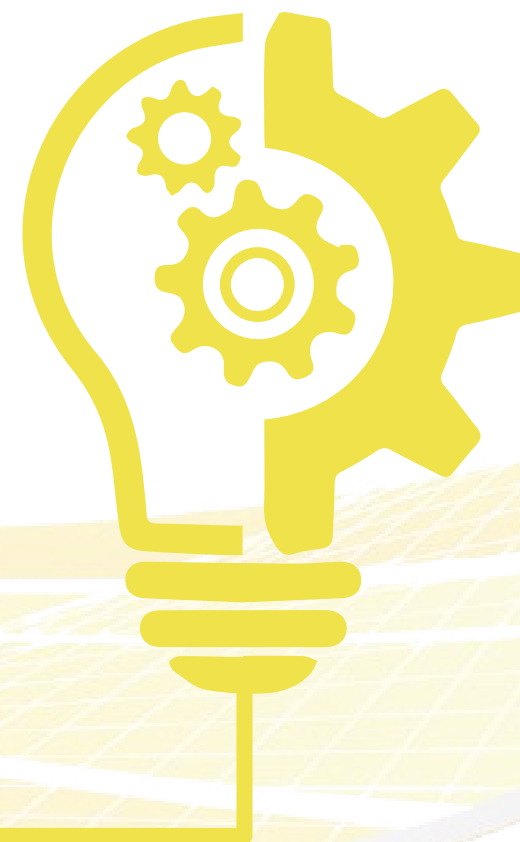
Ενεργοποίηση λύσεων βιώσιμης μετακίνησης και μεθοδική προώθηση των ΣΒΑΚ σε επίπεδο μητροπολιτικής (λειτουργικής) περιοχής Θεσσαλονίκης

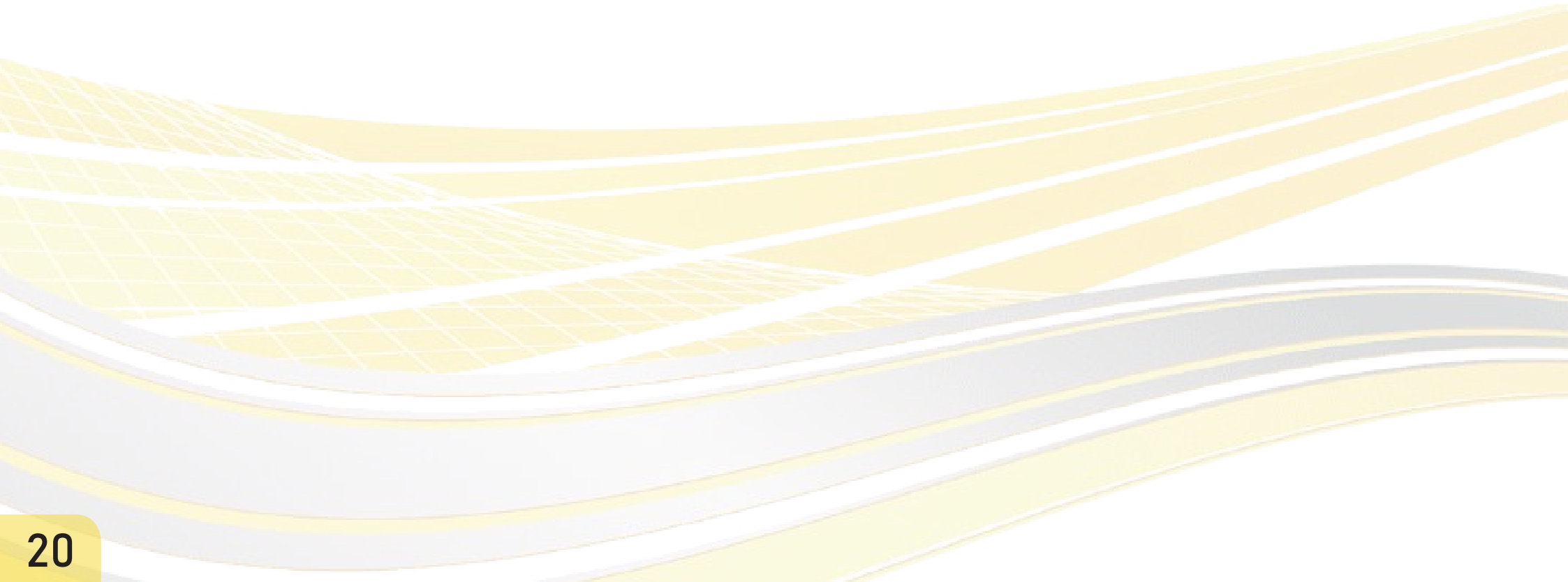
## ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

- Ενίσχυση δρομολογίων μέσω σχεδιασμού νέων προγραμμάτων
- Ωρίμανση του έργου της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας
- Στήριξη του Ν.4640/2019 ως προς τα σχέδια ανανέωσης του στόλου και προμήθειας ηλεκτροκίνητων και «καθαρότερων» οχημάτων
- Εφαρμογή του «έξυπνου» εισιτηρίου
- Επέκταση της τηλεματικής

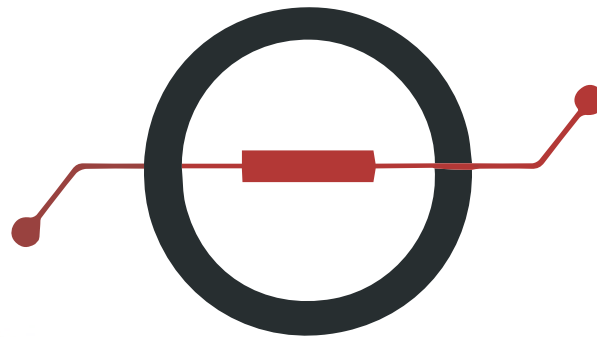
# ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Οργανισμός	Οργάνωση	Μεταφορά τεχνολογίας	Συνεργασίες
Κοινωνική Βιωσιμότητα Μεταφορών	Προσιτό κόστος	Γεωγραφική κάλυψη	Εξασφάλιση εξυπηρέτησης
Περιβαλλοντική Βιωσιμότητα Μεταφορών	Υψηλή ποιότητα	Ασφάλεια	Έξυπνες μεταφορές
Οικονομική Βιωσιμότητα Μεταφορών	Τιμολογιακή πολιτική	Εξασφάλιση χρηματοδότησης	
Ελκυστικές Μεταφορές	Πράσινες μεταφορές	Έξυπνες μεταφορές	





# ΕΘΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2020



ΟΣΕΟ-

TheTA

# ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ

Η ανάπλαση της Νέας Ελβετίας αποτελεί στόχο του Δήμου Θεσσαλονίκης για συνολική προσπάθεια «αναγέννησης» της περιοχής μεταξύ Νέας Ελβετίας και παλαιών Κεραμείων «Αλλατίνη», περιλαμβάνοντας:

- Διάνοιξη της εγκάρσιας αρτηρίας Μιχαήλ Ψελλού
- Αναδιαμόρφωση χρήσεων γης στην περιοχή
- Εξασφάλιση υποδομών βιώσιμης μετακίνησης με πλέγμα πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και πλατειών αναμονής και αναψυχής

Στα πλαίσια της ανάπλασης εκπονήθηκε κυκλοφοριακή μελέτη για την περιοχή της Ν. Ελβετίας με βασικούς στόχους τα παρακάτω:

- Εξέταση προβλημάτων και λήψη επικαιροποιημένων κυκλοφοριακών δεδομένων
- Διατύπωση προτάσεων με βραχυπρόθεσμο & μεσοπρόθεσμο ορίζοντα υλοποίησης
- Εξέταση διαλειτουργικότητας των διαφορετικών μέσων μεταφοράς της πόλης



# ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ



# ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ

Δημιουργία πολυτροπικού τερματικού χώρου στην περιοχή της Ν. Ελβετίας μέσω των παρακάτω έργων:

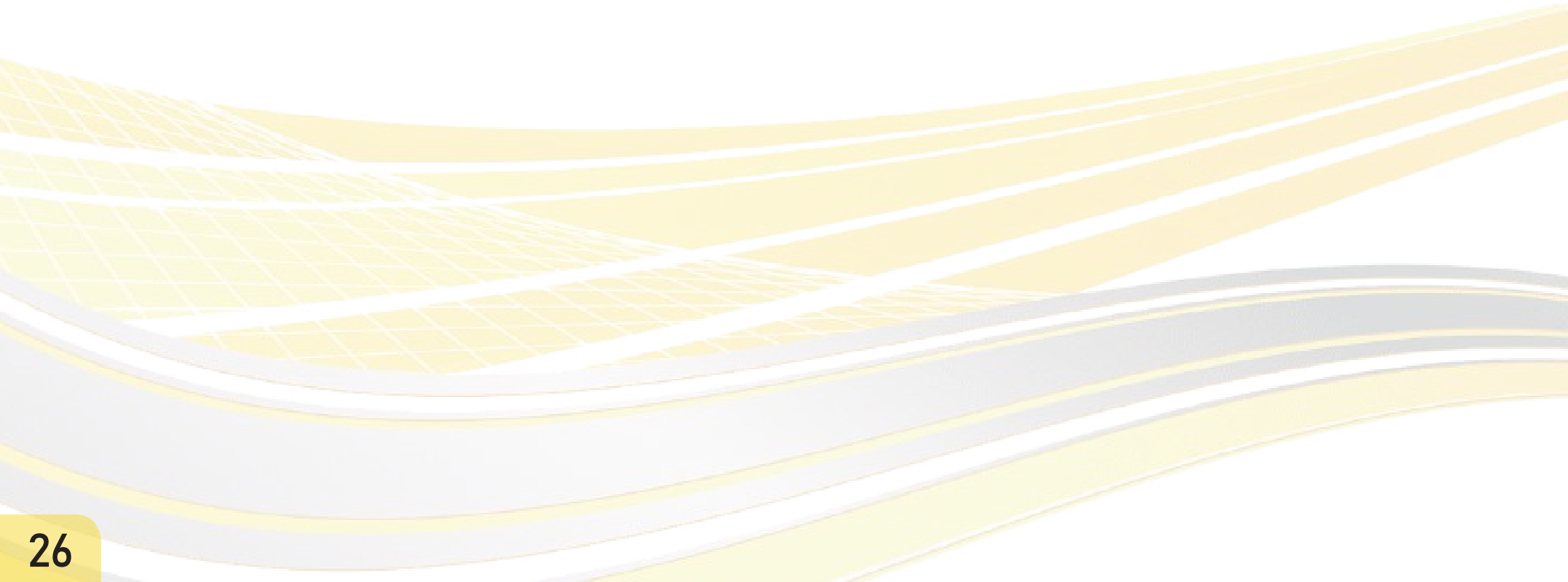
- Διαμόρφωσης σταθμού μετεπιβίβασης αστικών λεωφορείων και χώρου στάθμευσης για μετεπιβίβαση στο μετρό
- Σχεδιασμός υπερτοπικού πόλου ήπιων μέσων μεταφοράς, πρασίνου, πολιτισμού και κεντρικών λειτουργιών
- Διαμόρφωσης τριών βασικών ισόπεδων κυκλικών κόμβων εκατέρωθεν του αδιάνοικτου σήμερα τμήματος της οδού Μιχαήλ Ψελλού (θα διανοιχθεί και θα διαμορφωθεί κατάλληλα)
- Βελτίωση γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου
- Ολοκλήρωση των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων στην περιοχή

Κύρια προτεραιότητα της ΟΣΕΘ ΑΕ είναι η συνεχής αλληλεπίδραση με τους εμπλεκόμενους φορείς και η ενίσχυση του επιπέδου διαλειτουργικότητας σε επίπεδο φορέων:

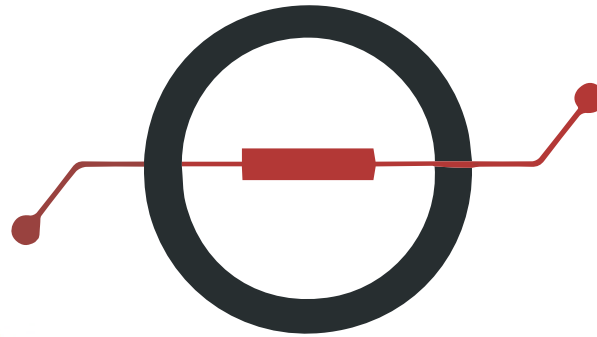
- Συνεχής ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ της ΟΣΕΘ ΑΕ και των εμπλεκόμενων φορέων – Αττικό Μετρό ΑΕ – Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Δήμος Θεσσαλονίκης – Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
- Ανάληψη πρωτοβουλίας για υλοποίηση σταθμών μετεπιβίβασης στην Θεσσαλονίκη μέσω έμπειρου εξειδικευμένου προσωπικού υψηλού επιστημονικού και τεχνικού επιπέδου

# ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ





# ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ 2020



ΟΣΕΟ

TheTA

# ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

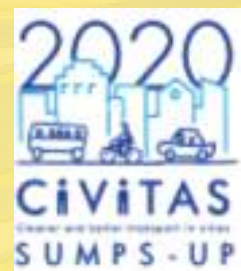
Κύριος στόχος του έργου SUNRISE είναι η βελτίωση της κινητικότητας σε επίπεδο γειτονιάς μέσω της υιοθέτησης καινοτόμων πρακτικών και συμμετοχικών διαδικασιών. Στη Θεσσαλονίκη επιλέχθηκε ως «γειτονιά δράσης», η περιοχή του Νέου Ρύσιου του Δήμου Θέρμης.

Προϋπολογισμός ΟΣΕΘ ΑΕ  
€ 237.425,00

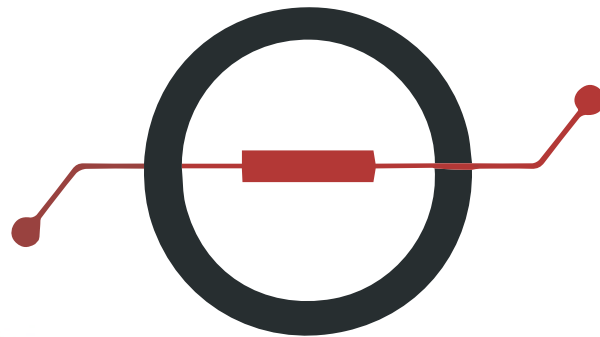


Κύριος στόχος του έργου SUMPS-UP είναι να στηρίξει τους ΟΤΑ στην εφαρμογή του θεσμού των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αντιμετωπίζοντας ελλείμματα τεχνογνωσίας, προσαρμόζοντας τη μεθοδολογία και παρέχοντας πληροφόρηση σύμφωνα με τις ανάγκες τους.

Προϋπολογισμός ΟΣΕΘ ΑΕ  
€ 80.250,00



# ΠΑΝΔΗΜΙΑ COVID - 19



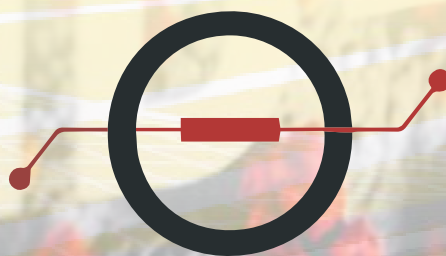
ΟΣΕΘ-

TheTA

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ COVID 19

Από την αρχή της εμφάνισης της πανδημίας η ΟΣΕΘ ΑΕ ανέλαβε πρωτοβουλίες για τη διατήρηση της δημόσιας ασφάλειας στην αστική συγκοινωνία.

1. Ανάπτυξη οδηγιών προφύλαξης προς τους παρόχους του συγκοινωνιακού έργου (ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ):
  - επαρκής αερισμός οχημάτων και σταθμών
  - πλέξιγκλας προστασίας των οδηγών στα ΜΜΜ
  - σχολαστική και αυστηρή απολύμανση στα οχήματα
  - Μείωση ποσοστού πλήρωσης
2. Λειτουργία λεωφορειακών συνδέσεων με νοσοκομεία της Θεσσαλονίκης
3. Δημιουργία ενημερωτικής καμπάνιας για το κοινό
4. Τοποθέτηση ειδικών αυτοκόλλητων με προτροπές για χρήση μάσκας και τήρηση αποστάσεων εντός των οχημάτων και σε στάσεις και τερματικούς σταθμούς
5. Δημιουργία ενημερωτικού φυλλαδίου για τους επιβάτες που εξηγεί με απλό και κατανοητό τρόπο τη νέα «κανονικότητα» των μεταφορών στη χώρα



ΟΣΕΘ

TheTA



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ COVID 19

**Μένουμε σε κίνηση-Μένουμε ασφαλείς**  
Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης - Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.

Χέρια Αποστάσεις Μάσκες

**ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ**  
ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ  
ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΑ  
**ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**  
ΕΦΟΣΩΝ:

- ✓ υπάρχει ανάγκη
- ✓ δεν έχουμε άλλη δυνατότητα
- ✓ δεν έχουμε ύποπτα συμπτώματα

Όταν χρησιμοποιούμε τα  
**ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ:**

- ✓ ΚΡΑΤΑΜΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ
- ✓ ΦΟΡΑΜΕ ΠΡΟΣΤΑΥΕΥΤΙΚΗ ΜΑΣΚΑ

**ΟΣΕΘ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. - Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.  
Νόμος Γραφείων «BANKS & BANKAS» 570 01 ΘΕΡΜΗ  
+30 2310 481070 | www.oseo.gr | info@oseo.com.gr

Στα μετακινήσεις με ταξί ισχύουν οι οδηγίες του Υπουργείου Μεταφορών και του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας.

Οι άνθρωποι της ΟΣΕΘ ΑΕ δημιούργησαν μέσα στις συνθήκες περιορισμού μια έξυπνη ενημερωτική καμπάνια στους ραδιοφωνικούς και τους τηλεοπτικούς σταθμούς του νομού Θεσσαλονίκης για να ενημερώσουν το επιβατικό κοινό για τα μέτρα προφύλαξης τονίζοντας ότι οι μετακινήσεις πρέπει να γίνονται με ασφάλεια και επισημαίνοντας πως το τρίπτυχο της επιτυχίας είναι ότι χρησιμοποιούμε τα ΜΜΕ εφόσον:

- «Υπάρχει ανάγκη»
- «Δεν έχουμε άλλη δυνατότητα»
- «Δεν έχουμε ύποπτα συμπτώματα»

# ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΟΣΕΘ ΑΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ COVID-19

20 - 31 Ιουλίου 2020

Η ΟΣΕΘ ΑΕ διερεύνησε και κατέγραψε τις επιπτώσεις της πανδημίας του COVID-19 στο φάσμα των μετακινήσεων των πολιτών με τη δημόσια συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη

Η «μίνι» έρευνα διεξήχθη ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας της ΟΣΕΘ ΑΕ ενώ πραγματοποιήθηκαν και συνεντεύξεις με μετακινούμενους σε διάφορα σημεία και τερματικούς σταθμούς της περιοχής

Οι μετακινούμενοι κλήθηκαν να απαντήσουν σε απλές ερωτήσεις που αφορούν στη συμπεριφορά τους πριν και μετά την έναρξη της πανδημίας

Μένουμε σε κίνηση - Μένουμε ασφαλείς.  
Όργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης.

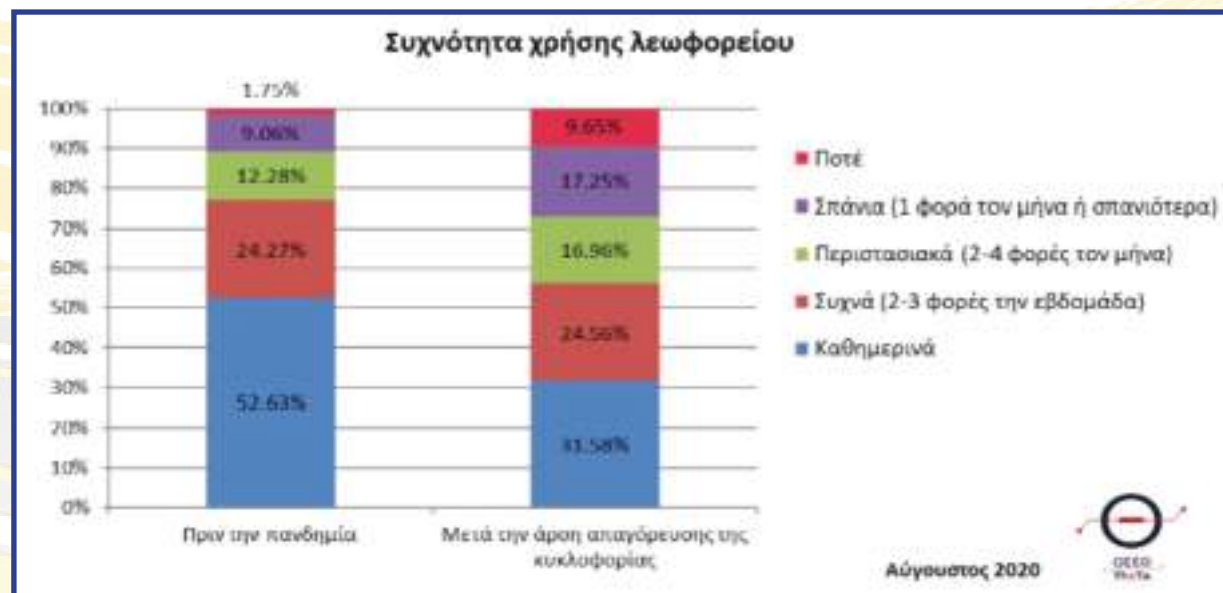
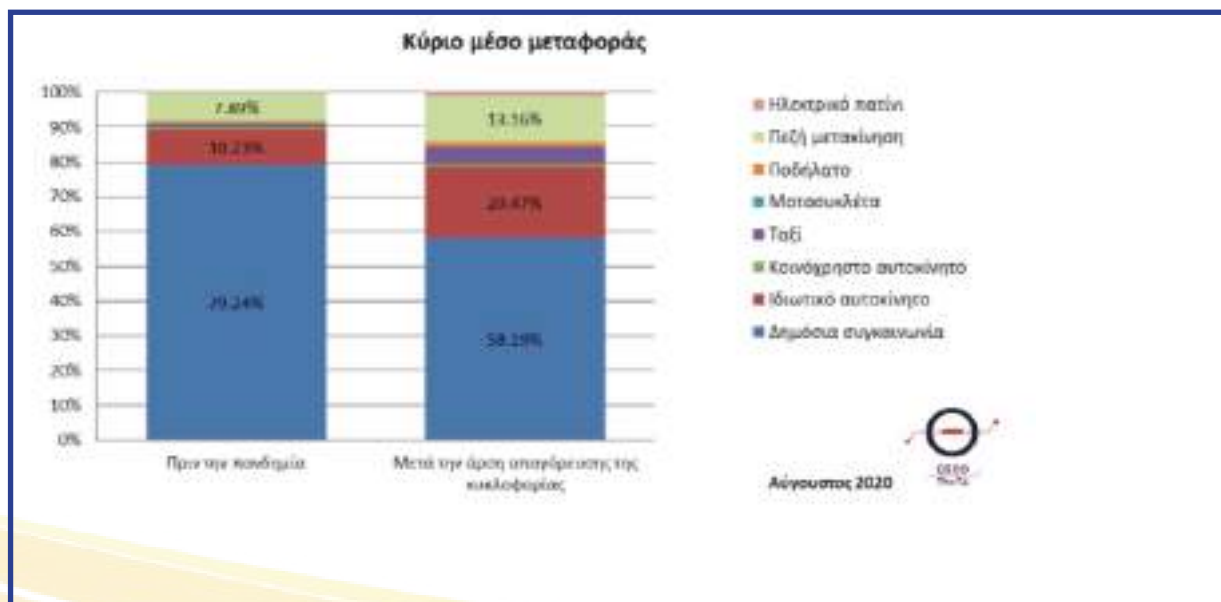
COVID19  
**ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ  
ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

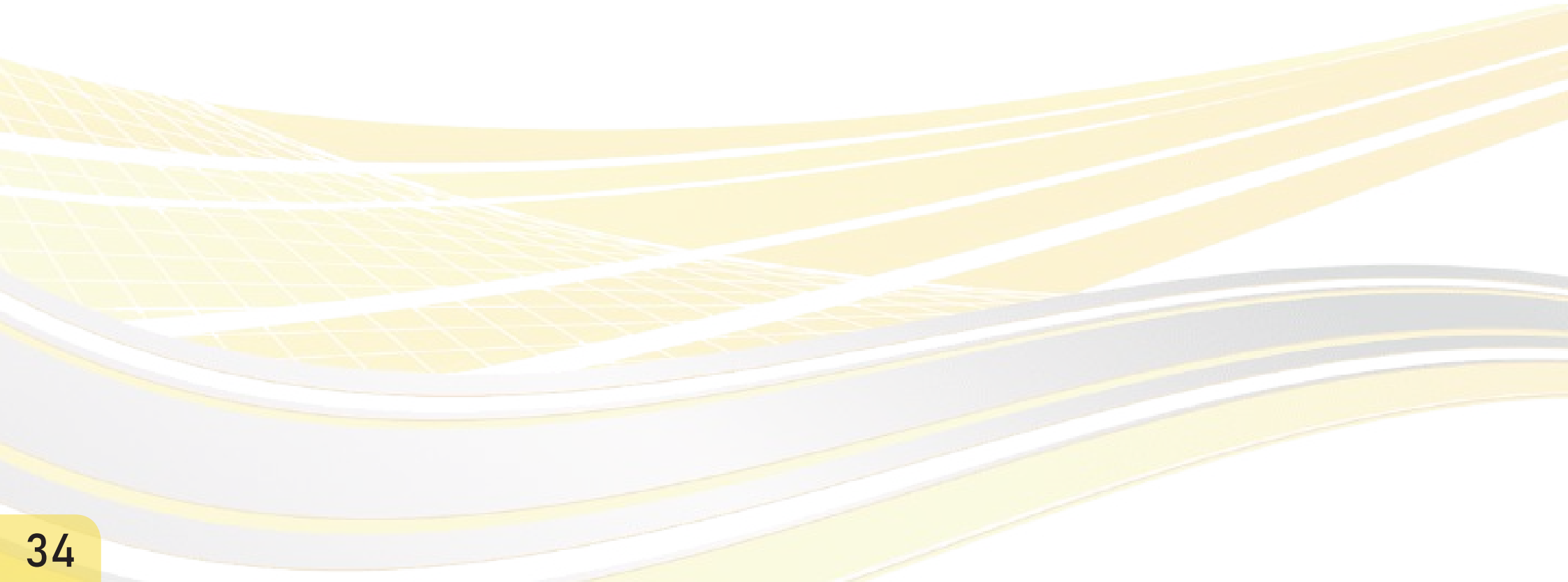
Χρησιμοποιούμε τα MMM εφόσον:

- ✓ υπάρχει ανάγκη
- ✓ δεν έχουμε άλλη δυνατότητα
- ✓ δεν έχουμε ύποπτα συμπτώματα
- ✓ κρατάμε αποστάσεις
- ✓ φοράμε προστατευτική μάσκα

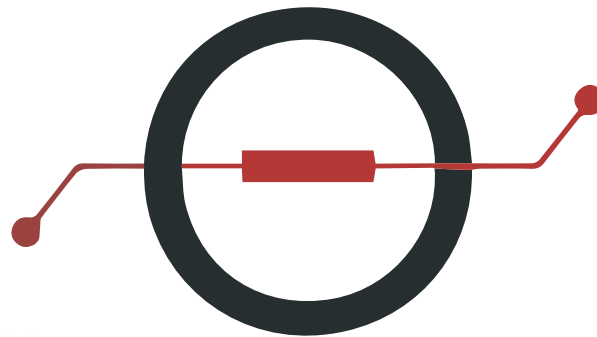


# ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΟΣΕΘ ΑΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ COVID-19





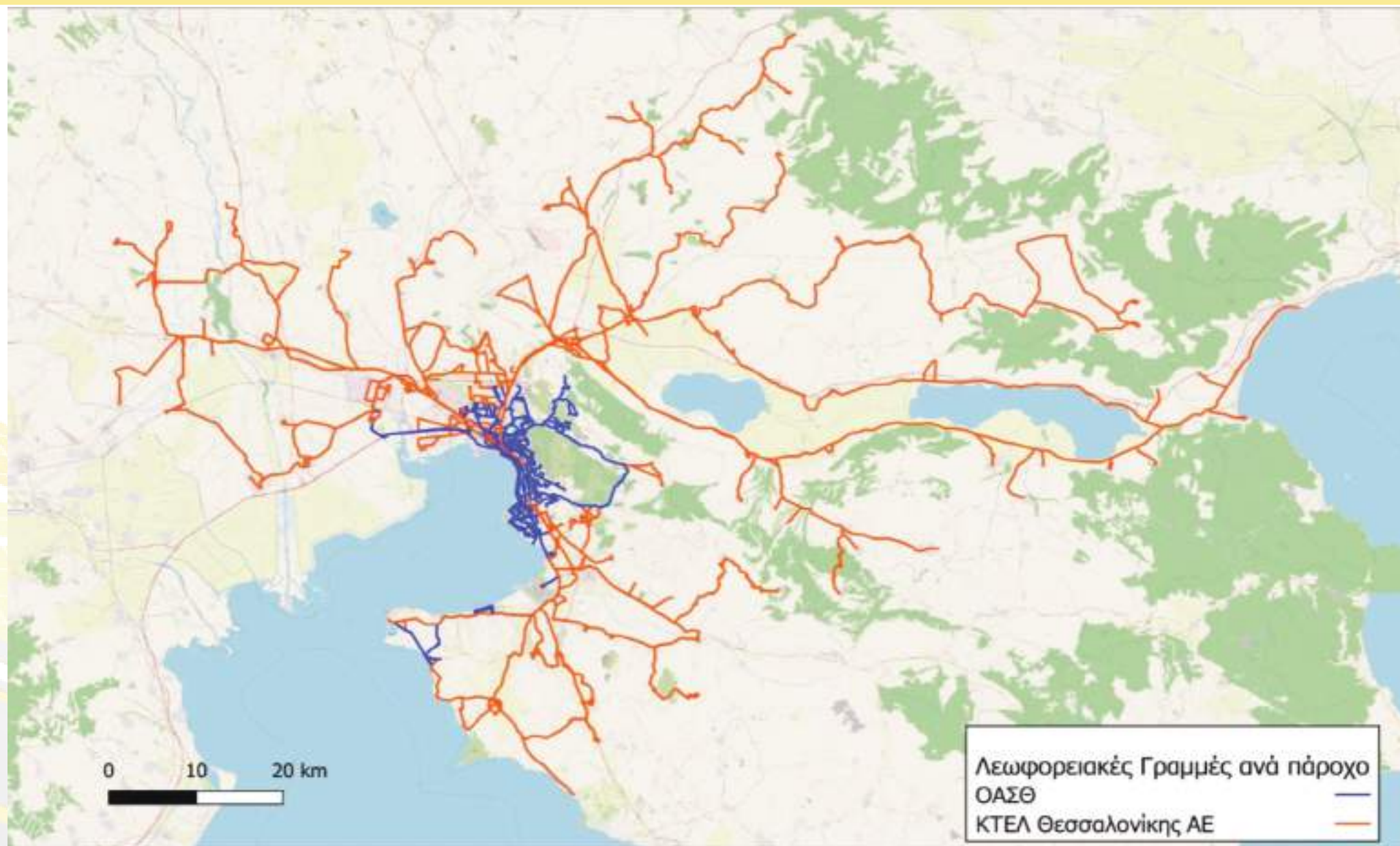
# ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ



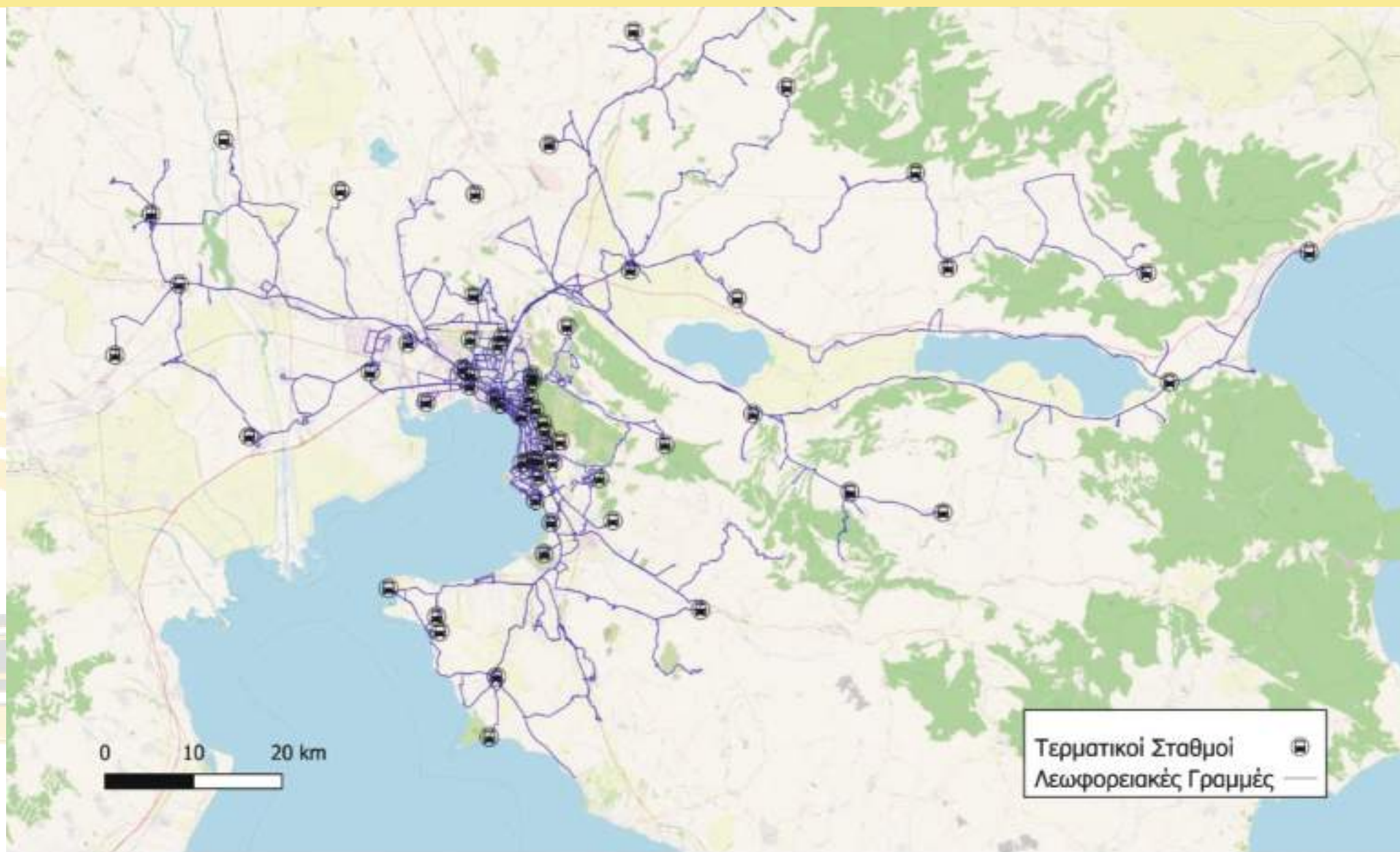
ΟΣΕΘ-

TheTA

# ΠΑΡΟΧΟΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΠΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



# ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΠΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



# ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας ΟΣΕΘ ΑΕ)



14 Δήμοι



≈ 1.100.000 κάτοικοι



Επιφάνεια 3.650 χλμ<sup>2</sup>



Δομημένη επιφάνεια  
≈ 400 χλμ<sup>2</sup>



Ετήσιο GDP  
15,8 δισ. €



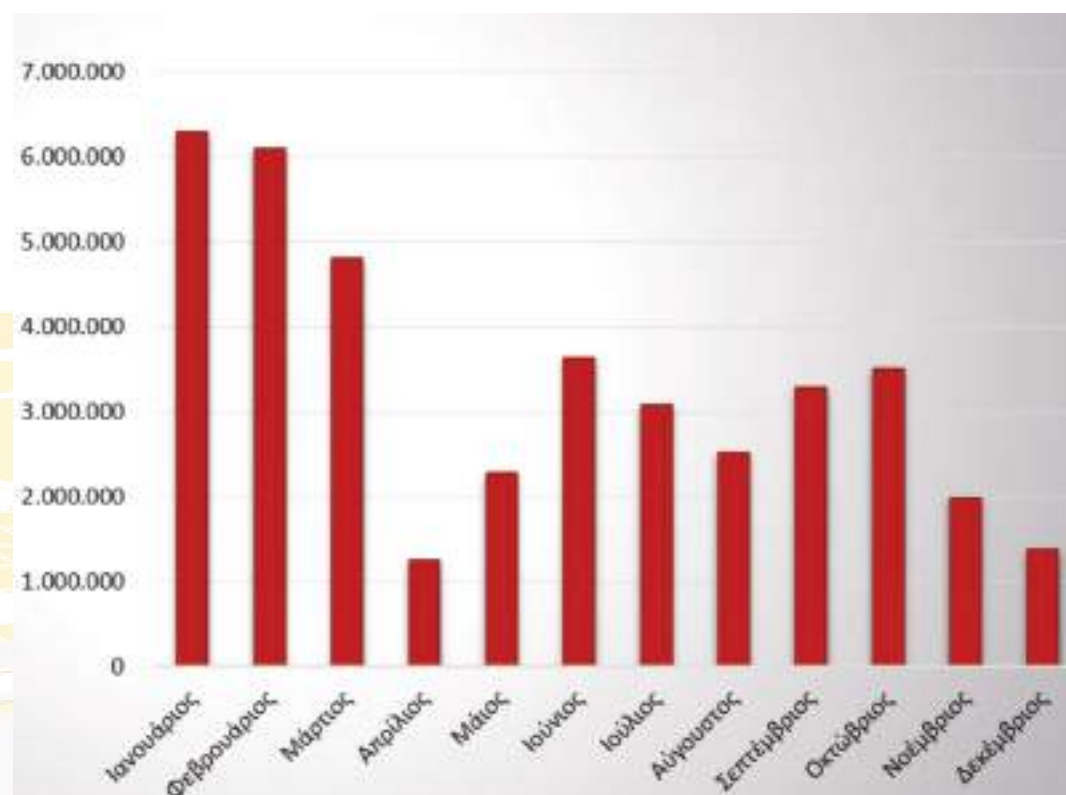
# ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ 2017-2020

	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
2017	134.426.394	
2017-2018		-22.07%
2018	104.758.645	
2018-2019		-16.32%
2019	87.662.336	
2019-2020		-54,23%
2020	40.126.350	



# ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ 2020

2020	
ΜΗΝΑΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	6.300.476
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	6.093.737
ΜΑΡΤΙΟΣ	4.804.218
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	1.255.910
ΜΑΪΟΣ	2.283.273
ΙΟΥΝΙΟΣ	3.635.653
ΙΟΥΛΙΟΣ	3.082.951
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	2.518.454
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	3.280.243
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	3.515.539
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	1.981.467
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	1.374.429



# ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ 2020

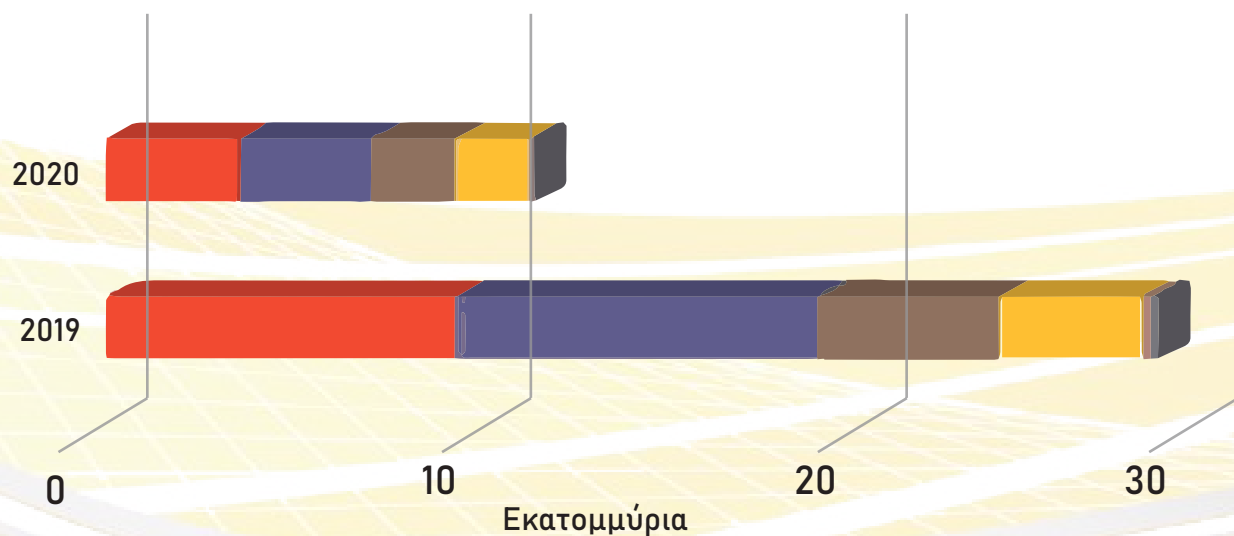
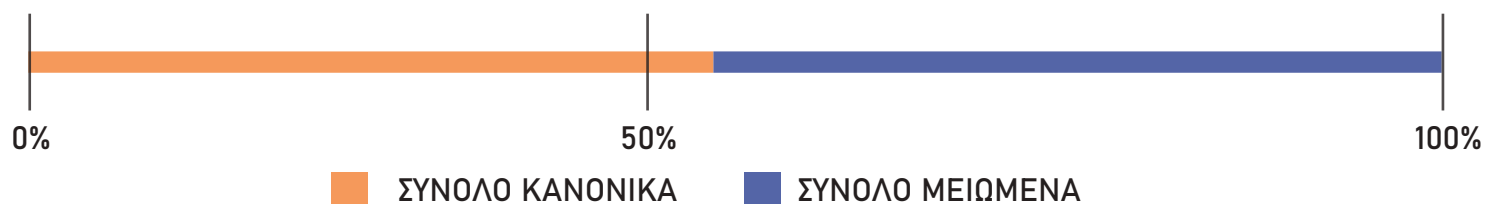
Από 1 Ιουνίου 2020 εφαρμόσθηκε η παρακάτω τιμολογιακή πολιτική:

	ΚΑΝΟΝΙΚΟ (€)	ΜΕΙΩΜΕΝΟ (€)
1 ΔΙΑΔΡΟΜΗ	0,90	0,45
2 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - 70 ΛΕΠΤΑ	1,10	0,55
3 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - 90 ΛΕΠΤΑ	1,30	0,70
4 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - 120 ΛΕΠΤΑ	1,80	0,90
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 50 & ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ 78 - 78N	1,80	0,90
ΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΡΤΑ	27,00	13,50
ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΡΤΑ	75,60	38,00
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΡΤΑ	135,00	63,00
ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΡΤΑ	243,00	121,50



# ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ 2019- 2020

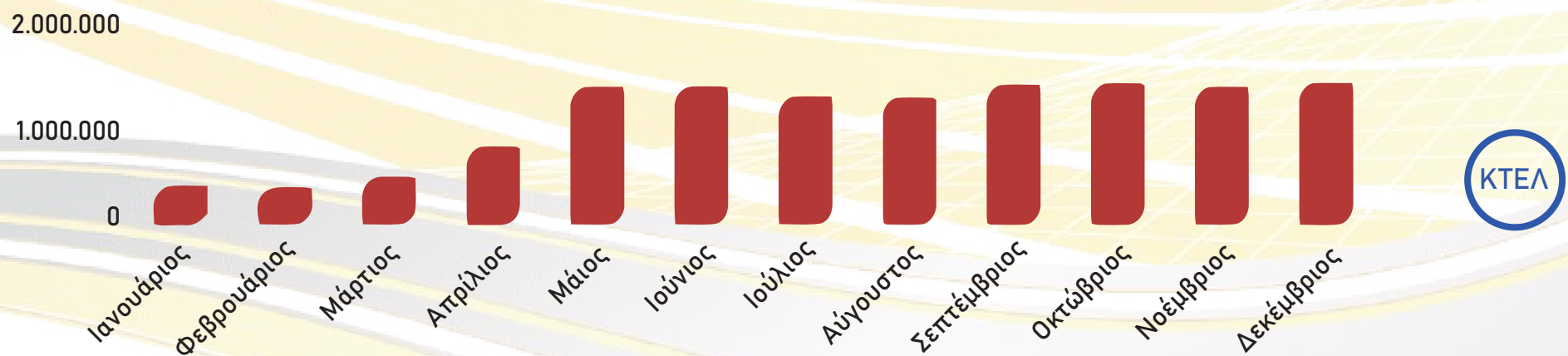
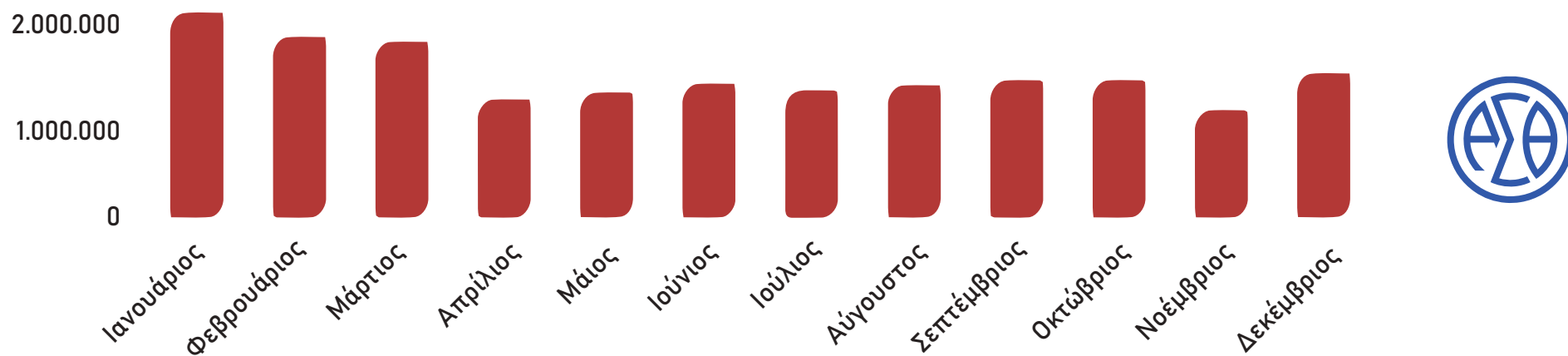
## ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ 2020



■ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΑ   
 ■ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΙΩΜΕΝΑ   
 ■ ΕΚΔΟΤΙΚΑ ΚΑΝΟΝΙΚΑ  
■ ΕΚΔΟΤΙΚΑ ΜΕΙΩΜΕΝΑ   
 ■ ΚΑΡΤΕΣ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ   
 ■ ΚΑΡΤΕΣ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ

	2019	2020
ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΑ	9.656.460	3.717.842
ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΜΕΙΩΜΕΝΑ	9.949.081	3.584.063
ΕΚΔΟΤΙΚΑ ΚΑΝΟΝΙΚΑ	5.004.199	2.344.840
ΕΚΔΟΤΙΚΑ ΜΕΙΩΜΕΝΑ	3.881.996	1.983.408
ΚΑΡΤΕΣ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ	227.251	104.737
ΚΑΡΤΕΣ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ	232.162	78.936
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	28.951.149	11.813.826

# ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ 2020



# ΣΤΟΛΟΣ 2020

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΤΟΛΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΣΤΟΛΟΣ ΟΑΣΘ	622*
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΧΡΗΣΙΔΑΝΕΙΟ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΟΝ ΟΑΣΘ	49
ΜΙΣΘΩΜΕΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΟΑΣΘ (Σύμβαση)	80
ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Σύμβαση 6 γραμμών)	25
ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Σύμβαση 25 γραμμών)	120

*\*Ο ΟΑΣΘ βρίσκεται σε διαδικασία απόσυρσης μεγάλου τμήματος παλαιών οχημάτων. Στα τέλη του 2020 εκτιμήθηκε ότι κυκλοφορούσαν περί τα 300 οχήματα του ΟΑΣΘ στη Θεσσαλονίκη*

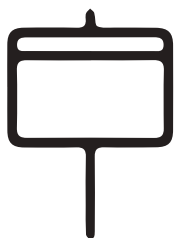


# ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Εξυπηρέτηση:



28.000 Επιβάτες



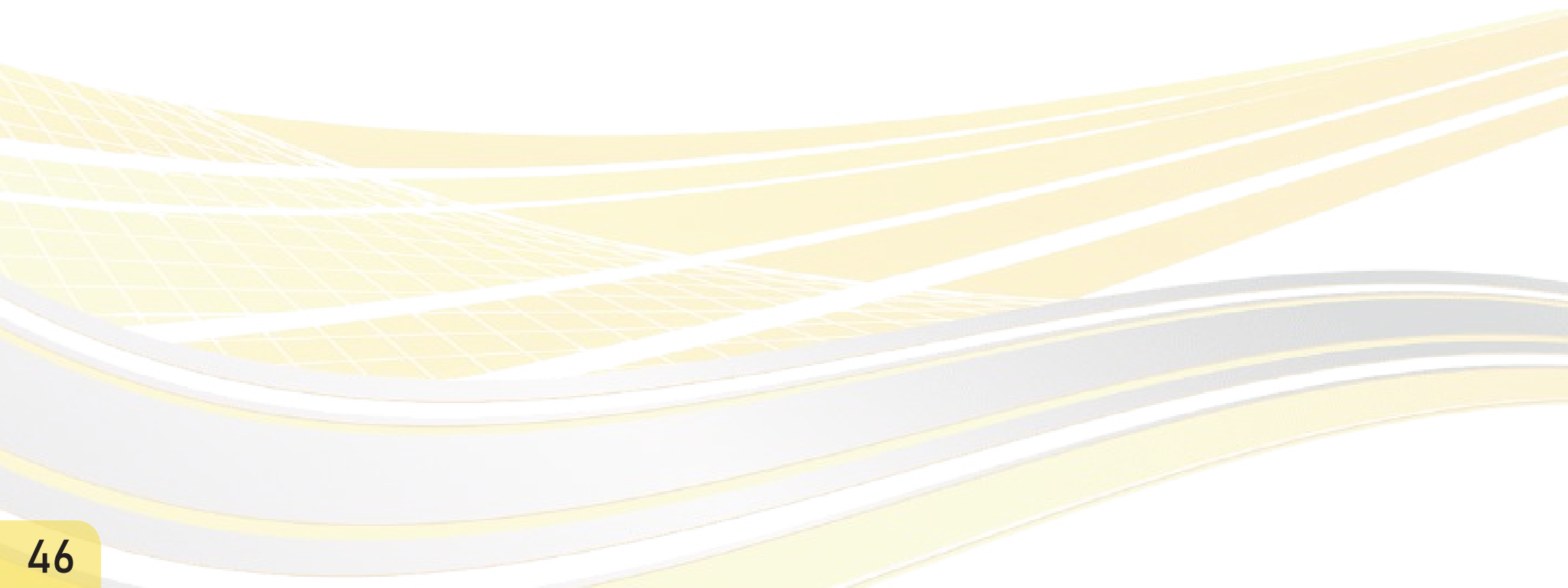
15 στάσεις



50 λεπτά διαδρομή  
Συχνότητα κάθε 1 ώρα

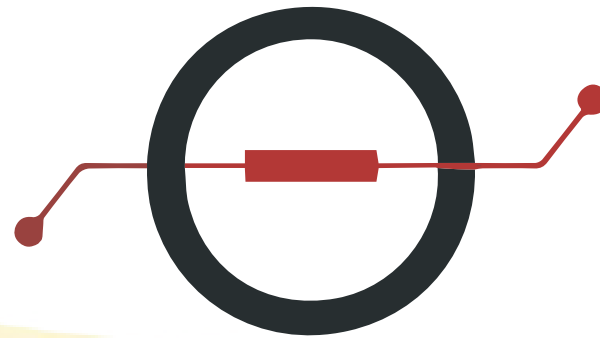


2.00 € - κανονικό εισιτήριο (1.80 € από 1/6/2020)  
1.00 € - μειωμένο εισιτήριο (0.90€ από 1/6/2020)  
Κάρτες απεριορίστων διαδρομών  
Κάρτες ελεύθερης μετακίνησης ΑμεΑ





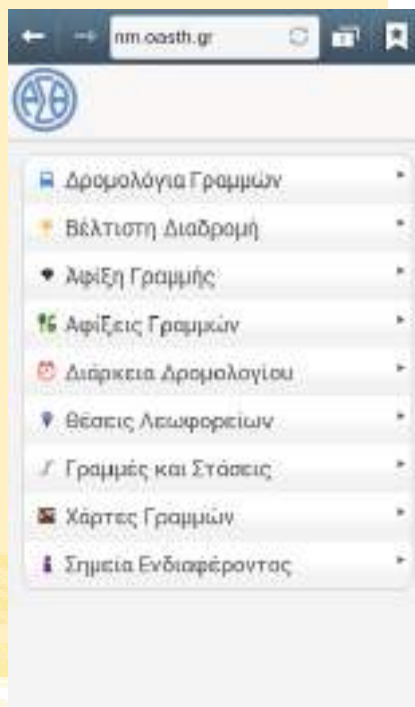
# ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ



ΟΣΕΟ-

TheTA

# ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ



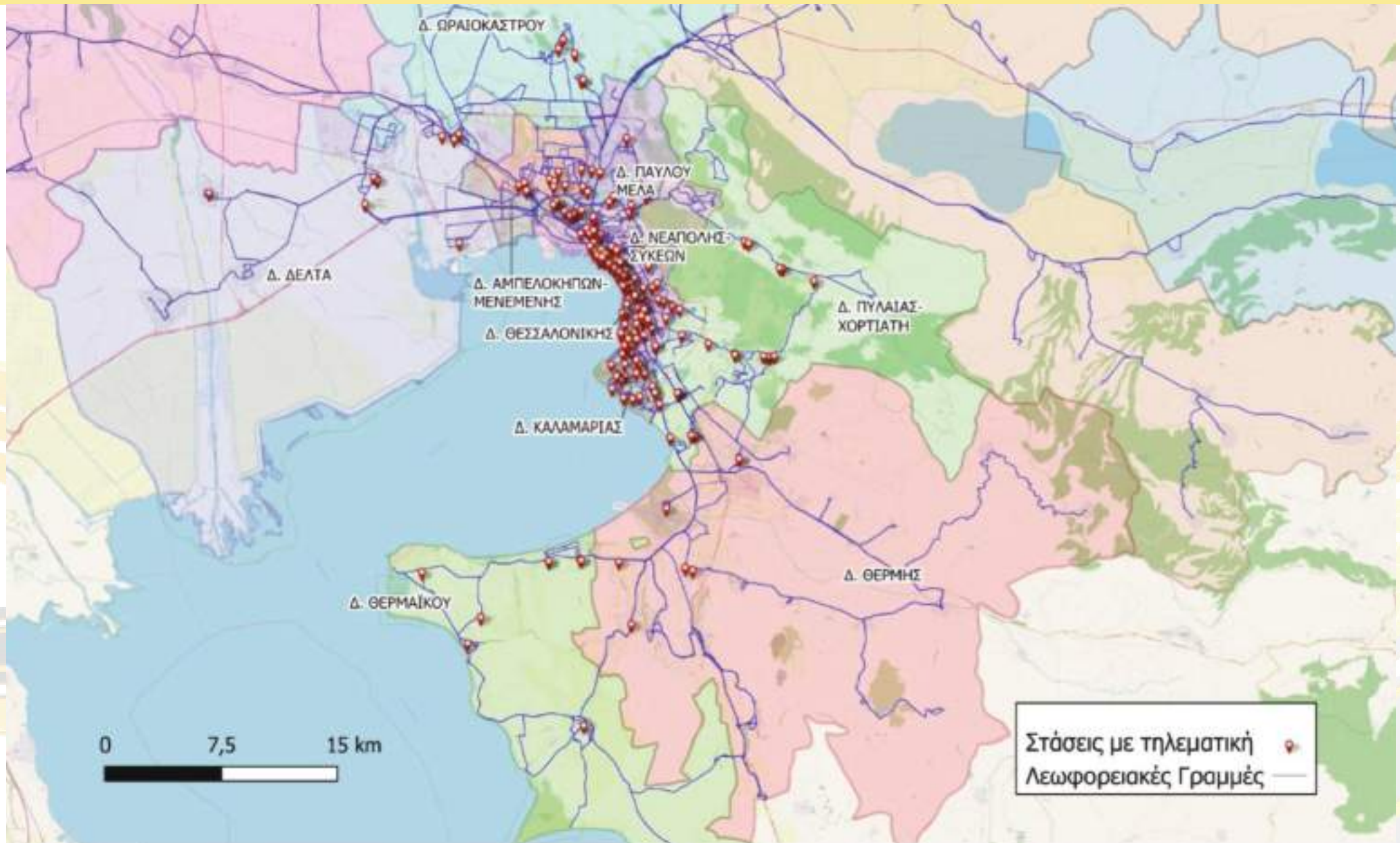
Το σύστημα τηλεματικής εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Κοινωνίας της Πληροφορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και προκηρύχθηκε το 2005. Λειτουργεί από το 2007

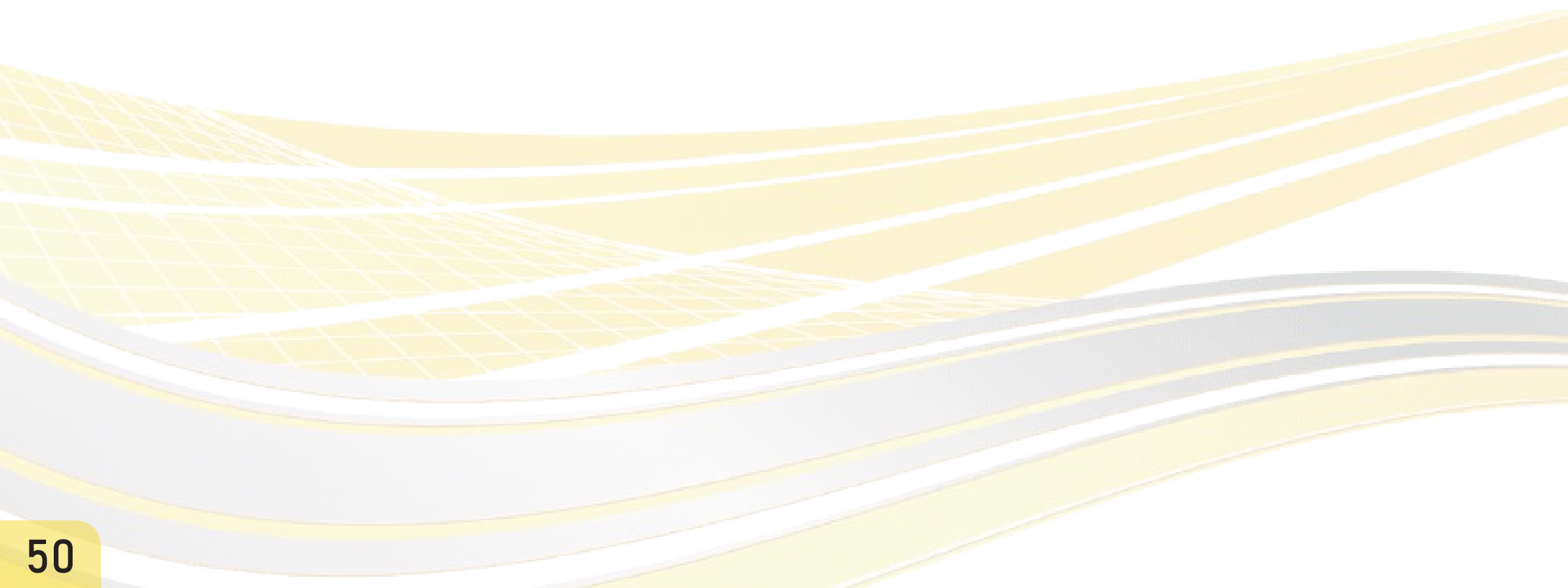
220 ιστοί τηλεματικής σε λειτουργία το 2020

Βασικές λειτουργίες της τηλεματικής για τους επιβάτες του ΟΑΣΘ:

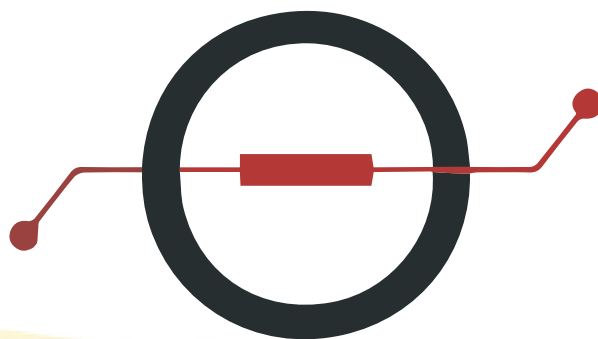
- Ηλεκτρονικές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων στις στάσεις
- Οπτική πληροφόρηση μέσα στο λεωφορείο
- Ηχητική αναγγελία στάσεων εντός του λεωφορείου
- Ιστοσελίδα και εφαρμογή κινητών τηλεφώνων (ΟΑΣΘ)

# ΣΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΙΣΤΟ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2020





# ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ



ΟΣΕΘ-

TheTA

# ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



- Ολοκλήρωση βασικής γραμμής εντός του 2023
- Εκκίνηση δοκιμαστικών δρομολογίων τον Σεπτέμβριο του 2021
- Εκπόνηση Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης – Εργαλείο της ΟΣΕΘ ΑΕ για την αναδιάρθρωση των αστικών συγκοινωνιών
- Άμεσος στόχος η ωρίμανση της επέκτασης προς τα βορειοδυτικά του πολεοδομικού συγκροτήματος

# ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού έργου DESTI-SMART και με πρωτοβουλία της Μητροπολιτικής Αναπτυξιακής Θεσσαλονίκης ΑΕ, της ΟΣΕΘ ΑΕ και σε συνεργασία πολλών φορέων της Θεσσαλονίκης: IMET, Εγνατία Οδός ΑΕ, Δήμοι Θεσσαλονίκης, Θερμαϊκού, Καλαμαριάς και Πυλαίας-Χορτιάτη προτάθηκε η αναβίωση της πρότασης για το έργο της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης.

Επανάκτηση σχέσης  
Θεσσαλονίκης με την  
κληρονομιά και το θαλάσσιο  
πανόραμα της

Απεξάρτηση των Δημοσίων  
Συγκοινωνιών της πόλης από  
τη μονοπωλιακή σχέση με το  
λεωφορείο

Ενίσχυση προστιθέμενης  
αξίας τουριστικού  
προϊόντος

Εξαιρετική  
συμπληρωματικότητα με τη  
χάραξη της βασικής γραμμής  
του Μετρό Θεσσαλονίκης

Προσθήκη εναλλακτικής  
σύνδεσης του αεροδρομίου  
<<Μακεδονία>>

Σημαντικά περιβαλλοντικά  
οφέλη

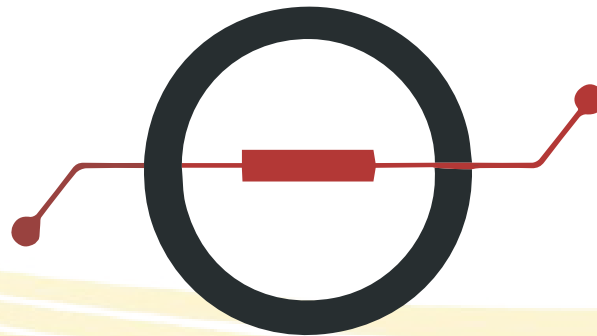
# ΔΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Προώθηση συνεργασίας και διαδικασιών για την ωρίμανση του έργου του Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης (CITYTRAIN) μεταξύ ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, ΟΣΕΘ ΑΕ, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και των Α/θμιων ΟΤΑ της Δυτικής Θεσσαλονίκης.



# ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



ΘΣΕΘ-

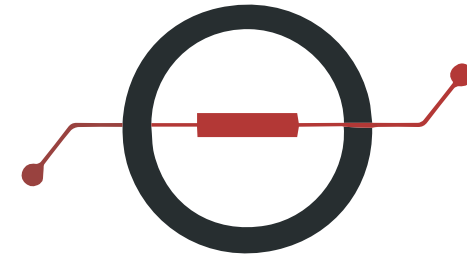
TheTA

# ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Directive (EU) 2019/1161 – (τροποποίηση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ): Προώθηση καθαρών και ενεργειακών αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών

EUROPEAN GREEN DEAL – Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία:

- Μείωση των εκπομπών θερμοκηπίου από τις μεταφορές κατά 90% μέχρι το 2050
- Προώθηση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης (πεζή κινητικότητα και ποδήλατο)



ΟΣΕΟ

TheTA

Αύγουστος 2021: στόχος το 33% των προμηθειών λεωφορείων να είναι μηδενικών ή μειωμένων ρύπων

Ιανουάριος 2026: στόχος το ποσοστό προμήθειας των «καθαρών» λεωφορείων να αυξηθεί σε 47%

Ν 4710/2020: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης

Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) - Προώθηση πράσινων καυσίμων στις δημόσιες συγκοινωνίες



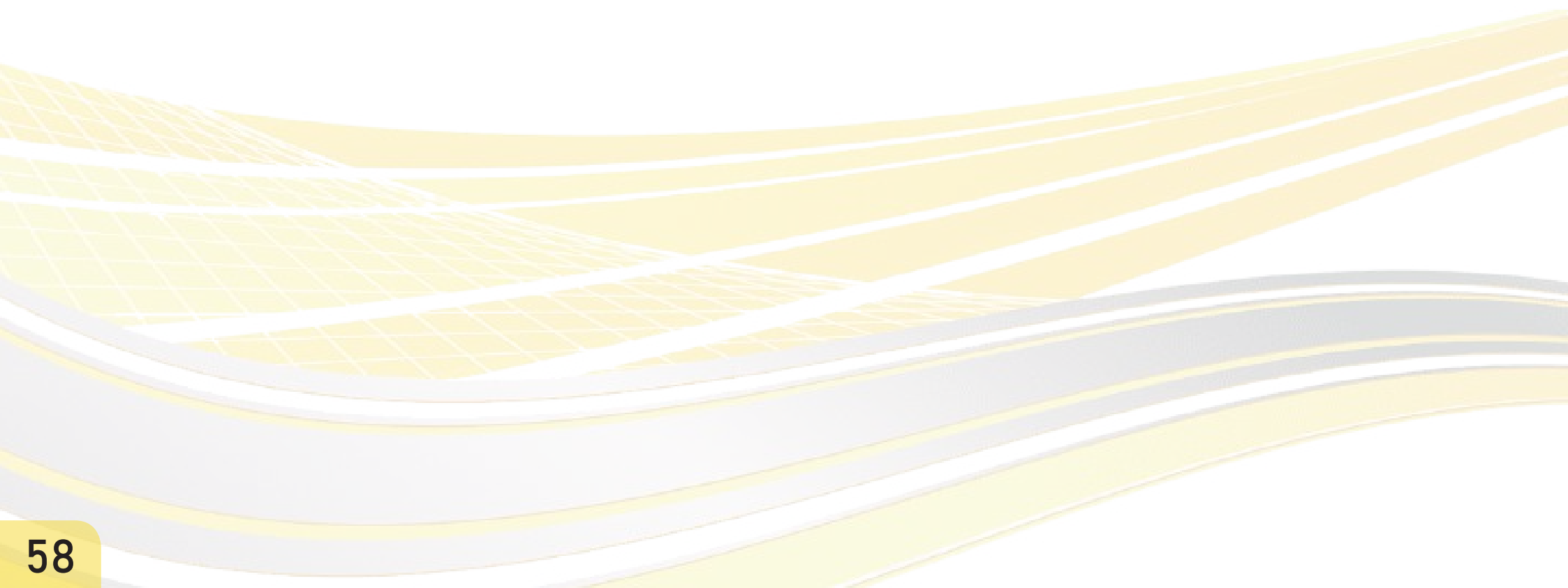
# ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΟΛΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΖΟΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η ΟΣΕΘ ΑΕ συμμετείχε στην ομάδα εργασίας που σχηματίστηκε από το ΥΠΟΜΕΔΙ για τον προσδιορισμό των μελλοντικών αναγκών και για την προετοιμασία διακήρυξης ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια νέου στόλου αστικών λεωφορείων.

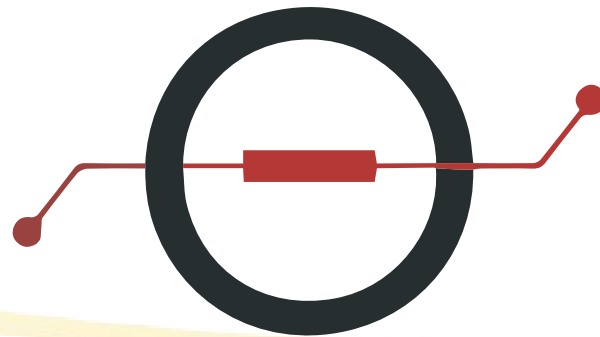
Στην ομάδα εργασίας συμμετείχαν εκπρόσωποι του ΥΠΟΜΕΔΙ, της ΕΤεΠ, του ΟΑΣΑ, της ΟΣΕΘ ΑΕ καθώς και εξειδικευμένοι σύμβουλοι.

Στόχος ήταν η αναζήτηση του κατάλληλου μείγματος τύπων οχημάτων για τις αστικές συγκοινωνίες της πόλης σε ευθυγράμμιση με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 1161/2019 για την προώθηση των καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων αλλά και της εθνικής νομοθεσίας Ν 4710/2020 για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.





# ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ



ΘΣΕΘ-

TheTA

# ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΟΣΕΘ ΑΕ



16-17/01/2020

Διημερίδα Υπουργείου Μεταφορών «Δώσε κίνηση στην πόλη σου»

Εισήγηση ΟΣΕΘ ΑΕ

«Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες και ΣΒΑΚ, τα πρώτα μετέωρα βήματα: Η εμπειρία της Θεσσαλονίκης»



19/02/2020

Διοργάνωση ολοκλήρωσης του ευρωπαϊκού έργου SUMPS-UP στις Βρυξέλλες.



02/2020

Συμμετοχές σε διαβουλεύσεις που αφορούσαν τις εκπονήσεις των Σχέδιων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας των δήμων Βόλβης και Ωραιοκάστρου



29/09 - 02/10/2020

Παρουσίαση στο συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης -Urban Mobility Days

«Οι διαδικασίες συν-δημιουργίας στο Νέο Ρύσιο, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου SUNRISE»

# ΠΡΩΤΟΤΥΠΕΣ ΑΦΙΣΕΣ ΜΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ



Δώδεκα πρωτότυπες αφίσες με ισάριθμα κοινωνικά και χρηστικής φύσεως μηνύματα για τη σωστή συμπεριφορά του επιβατικού κοινού μέσα και έξω από τα ΜΜΜ τοποθετήθηκαν σε λεωφορεία του ΟΑΣΘ και των παρόχων συγκοινωνίας τεσσάρων ΚΤΕΛ που κυκλοφορούν στη Θεσσαλονίκη.

Η ενημερωτική εκστρατεία αποτελεί πρόταση και δράση του Δημοτικού Συμβουλίου Νέων Θεσσαλονίκης με χρηματοδότηση της ΟΣΕΘ ΑΕ και σε συνεργασία με τον ΟΑΣΘ και τα ΚΤΕΛ.

Υλοποιήθηκε στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας (16 - 22 Σεπτεμβρίου 2020) με σύνθημα «Μετακινήσου Υπεύθυνα»

# ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ 2020



Η ΟΣΕΘ ΑΕ δημιούργησε και κυκλοφόρησε ειδικό προωθητικό υλικό για την Παγκόσμια Ημέρα Ποδηλάτου

Σχετική εκδήλωση διοργανώθηκε στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου CHANGE στο Λευκό Πύργο με την συμμετοχή του Δήμου Θεσσαλονίκης και της ΟΣΕΘ ΑΕ

Η ΟΣΕΘ ΑΕ υποστηρίζει ενέργειες που στοχεύουν στις παρακάτω δράσεις:

- Επέκταση ποδηλατολωρίδων
- Εξασφάλιση περισσότερου χώρου για τον ποδηλάτη και τον πεζό
- Εξασφάλιση ασφαλών διαδρομών για ποδήλατα





# ΕΘΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

## Ακαδημαϊκά και Ερευνητικά Ιδρύματα

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο  
Θεσσαλονίκης

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και  
Δικτύων Μεταφορών

Πανεπιστήμιο Μακεδονίας

Διεθνές Πανεπιστήμιο

Αλεξάνδρειο Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό  
Ίδρυμα Θεσσαλονίκης

Ιδρύματα του εξωτερικού

## Τοπική Αυτοδιοίκηση

Περιφέρεια Κεντρικής  
Μακεδονίας

Μητροπολιτική Ενότητα  
Θεσσαλονίκης

14 Δήμοι

Φορείς υλοποίησης  
υποδομών  
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Οργανισμοί και Φορείς  
ΟΑΣΑ Α.Ε.

ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

ΟΣΥ Α.Ε.

ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και  
Αυτοδιοίκησης

Τροχαία

Συνεταιρισμοί Ιδιοκτητών Ταξί  
Θεσσαλονίκης

## Επιμελητήρια

Τεχνικό Επιμελητήριο  
Ελλάδας

Εμπορικό και Βιομηχανικό  
Επιμελητήριο  
Θεσσαλονίκης

# ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

Η Διεθνής Ένωση για τις Δημόσιες Συγκοινωνίες είναι αναγνωρισμένη διεθνώς για το έργο της στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Είναι το μοναδικό παγκόσμιο δίκτυο που συγκεντρώνει όλο τον τομέα των δημόσιων μεταφορών από 100 χώρες παγκοσμίως.



Με απόφαση του ΔΣ της ΟΣΕΘ ΑΕ από το 2020 η ΟΣΕΘ σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ αποτελούν την εθνική συμμετοχή για την Ελλάδα στην EU Committee της UITP.

Τα μέλη της έχουν πρόσβαση σε μια τεράστια ηλεκτρονική βιβλιοθήκη και δημιουργούν μελλοντικές συνεργασίες.

Η Ένωση Ευρωπαϊκών Μητροπολιτικών Φορέων Μεταφορών αριθμεί 29 φορείς-μέλη, αρμόδια για τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας περίπου 90 εκατομμυρίων κατοίκων της Ευρώπης.



Η ΟΣΕΘ ΑΕ αποτελεί μέλος της EMTA από το 2019 και είναι το μοναδικό μέλος της ένωσης στη νοτιοανατολική Ευρώπη.

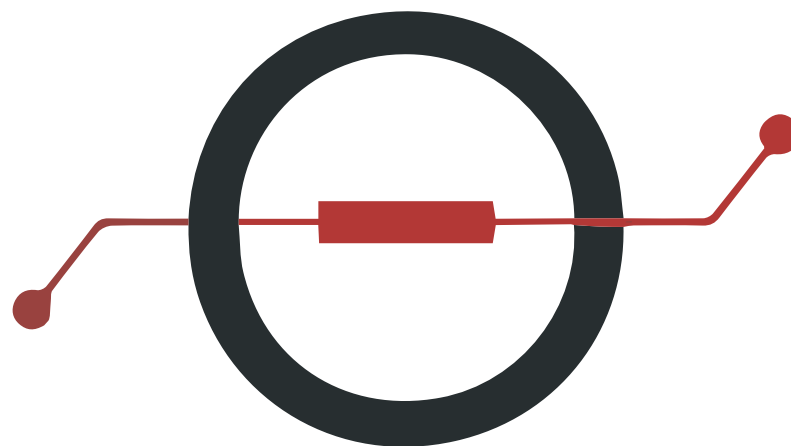
Το δίκτυο POLIS αποτελεί ένα Δίκτυο ευρωπαϊκών πόλεων και περιφερειών που έχει σαν στόχο τη βελτίωση των τοπικών μεταφορών μέσω της εφαρμογής ολοκληρωμένων στρατηγικών σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας.



Η ΟΣΕΘ ΑΕ, παλαιότερα το ΣΑΣΘ, αποτελεί ενεργό μέλος του δικτύου POLIS από το 2014.

Η ΟΣΕΘ ΑΕ μέσω της συμμετοχής της στο δίκτυο έχει επιτύχει τη διεθνή προβολή και αναγνωρισιμότητα του φορέα.





ΟΣΕΘ

TheTA

<http://www.oseth.com.gr/>

Γανας & Γανας, Κτίριο Β1, Τ.Κ. 57001, Θέρμη Θεσσαλονίκης

+30 2310 483070

[info@oseth.com.gr](mailto:info@oseth.com.gr)