



Θεσσαλονίκη, 24/05/2019
Αρ. Πρωτ.: 1298

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)**

Δ/νση: Αγροτεμάχιο 51, Κτίριο Β1, Ganas & Ganas
Τ.Κ.: 57001 Θέρμη Τηλ: 2310 483070
Fax: 2310 483071 Email: info@oseth.com.gr

Προς: **Κάθε Ενδιαφερόμενο**

Θέμα: **“Παράταση Υποβολής Προσφορών** - Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Προμήθεια, Εγκατάσταση & Συντήρηση οκτώ (8) Στεγάστρων Στάσεων δημόσιας αστικής συγκοινωνίας στην ΠΕ Θεσσαλονίκης»

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΟΣΕΘ) προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο να καταθέσει την προσφορά του που αφορά στην Προμήθεια, Εγκατάσταση και Συντήρηση Στεγάστρων Στάσεων δημόσιας αστικής συγκοινωνίας, τα οποία θα τοποθετηθούν καθ’ υπόδειξη του ΟΣΕΘ σε στάσεις στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης. Η ανωτέρω προμήθεια θα γίνει με τη διαδικασία της απ’ ευθείας ανάθεσης, βάσει του Ν.4412/2016. Το ενδεικτικό κόστος δαπάνης ποσού 20.000,00€ πλέον ΦΠΑ θα βαρύνει τον οικείο Κωδικό Προϋπολογισμού 11.09 με την ένδειξη “Λοιπά τεχνικά έργα σε ακίνητα τρίτων” του προϋπολογισμού του ΟΣΕΘ για το οικονομικό έτος 2019.

Α. Αντικείμενο της πρόσκλησης

Αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης είναι η Προμήθεια, Εγκατάσταση και Συντήρηση οκτώ (8) Στεγάστρων Στάσεων σύμφωνα με την παρακάτω Τεχνική Προδιαγραφή Έργου και τις συνημμένες Τεχνικές Προδιαγραφές Στεγάστρων και αφορά στην αναβάθμιση υφιστάμενων στεγάστρων σε στάσεις λεωφορείων στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης.

Προμήθεια και Εγκατάσταση

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλλουν οικονομική προσφορά για την προμήθεια και εγκατάσταση έξι (6) Τύπου Α και δύο (2) τύπου Γ στεγάστρων, μήκους τεσσάρων (4) μέτρων στις στάσεις αστικής συγκοινωνίας που θα υποδείξει η αρμόδια υπηρεσία της ΟΣΕΘ ΑΕ. Ο Ανάδοχος του Έργου θα πρέπει να απομακρύνει τυχόν υφιστάμενα στέγαστρα πριν την εγκατάσταση των νέων.

Η αρχιτεκτονική διαμόρφωση καθώς και τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά κατασκευής των στεγάστρων Τύπου Α και Γ θα είναι σύμφωνα με τη συνημμένη Τεχνική προδιαγραφή, που αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της σύμβασης. Η παραλαβή των στεγάστρων θα γίνει από τον ΟΣΕΘ πριν την εγκατάσταση

τους με βεβαίωση από αρμόδιο μηχανικό περί συμμόρφωσης της κατασκευής με τα κατασκευαστικά σχέδια και αυτοψία.

Ο ΟΣΕΘ υποχρεούται να υποδείξει στον Ανάδοχο τις θέσεις εγκατάστασης των στεγάστρων, εντός 5 εργάσιμων ημερών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο Ανάδοχος θα αναλάβει τυχόν διαδικασίες εγκρίσεων και αδειών μη αρμοδιότητας ΟΣΕΘ. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει πλήρως τη διαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου στην πρότερη κατάσταση, μετά την εγκατάσταση του στεγάστρου. Μετά το πέρας των εργασιών θα γίνει η επιτόπια παραλαβή της εγκατάστασης των στεγάστρων από τον ΟΣΕΘ συνοδευόμενη από βεβαίωση Ορθής Εγκατάστασης και Αποκατάστασης Κοινόχρηστου χώρου από αρμόδιο μηχανικό.

Συντήρηση

Η συντήρηση και ο καθαρισμός των στεγάστρων θα είναι ευθύνη του αναδόχου για διάστημα 6 μηνών από την εγκατάσταση, με ιδιαίτερη προσοχή στον καθαρισμό από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων μη εγκεκριμένων πληροφοριών.

Η υποβολή προσφοράς αποτελεί τεκμήριο ότι ο υποψήφιος ανάδοχος έχει λάβει πλήρη γνώση και αποδέχεται τους όρους καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης.

Τέλος, επισημαίνεται ότι στα στέγαστρα δεν επιτρέπεται η διαφήμιση. Τα στέγαστρα Τύπου Α θα φέρουν στην αριστερή πλάγια πλευρά (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) - κάθετη προς την γραμμή του πεζοδρομίου πλαίσιο διπλής όψης σε όλο το πλάτος, το οποίο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την ανάρτηση μηνυμάτων από την ΟΣΕΘ ΑΕ.

B. Υποβολή Προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται εντύπως σε σφραγισμένο φάκελο έως την **Τετάρτη 12-06-2019** στο πρωτόκολλο του ΟΣΕΘ στη διεύθυνση “Αγροτεμάχιο 51, Κτίριο Β1, Ganas & Ganas, Τ.Κ. 57001, Θέρμη Θεσσαλονίκης”. Κριτήρια για την κατακύρωση της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά και η διασφάλιση της παροχής και της ποιότητας της ζητούμενης υπηρεσίας. Σε περίπτωση δυνατότητας προσφοράς, εντός του προϋπολογισμού, μεγαλύτερου αριθμού στεγάστρων είτε τύπου Α είτε τύπου Γ, αυτό θα προσμετρηθεί θετικά ως προς την επιλογή του Αναδόχου. Σε κάθε προσφορά πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα στοιχεία του υποψήφιου Αναδόχου (επωνυμία και επαγγελματική ιδιότητα, ΑΦΜ και ΔΟΥ, διεύθυνση, οδός, αριθμός, πόλη, ΤΚ, τηλέφωνα, fax, email). Περιπτώσεις προσφορών που παρουσιάζουν επιφυλάξεις ή αποκλίσεις από οποιονδήποτε όρο της παρούσας απορρίπτονται. Αν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και υπογεγραμμένη από τον υποψήφιο ή το νόμιμο εκπρόσωπό

του. Για τη σύγκριση των προσφορών, λαμβάνεται υπόψη η τιμή χωρίς ΦΠΑ. Μαζί με την κατάθεση προσφορών κατατίθενται:

- Αρχιτεκτονικά σχέδια (όψη, κάτοψη, τομές) από αρμόδιο μηχανικό
- Κατασκευαστικά σχέδια από αρμόδιο μηχανικό
- Βεβαίωση Στατικής Επάρκειας από αρμόδιο μηχανικό
- Βεβαίωση Συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές από αρμόδιο μηχανικό

Γ. Σύναψη και Διάρκεια Σύμβασης

Για την υπογραφή της σύμβασης, απαιτείται ο ανάδοχος να προσκομίσει:

- Φορολογική ενημερότητα
- Ασφαλιστική ενημερότητα
- Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου
- Πιστοποιητικό εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο ή άλλο επίσημο κατάλογο επαγγελματιών.

Η σύμβαση θα έχει διάρκεια οχτώ (8) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της, με τη δυνατότητα παράτασης, χωρίς επιπλέον οικονομικό αντικείμενο για τη συμπλήρωση της περιόδου συντήρησης.

Δ. Διαδικασία Πληρωμής-Προμήθειες

Τον Ανάδοχο θα βαρύνουν οι κρατήσεις υπέρ τρίτων και οι εισφορές που ισχύουν κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης.

Το ενδεικτικό κόστος δαπάνης ποσού 20.000,00€ πλέον ΦΠΑ, θα καταβάλλεται ως εξής :

- 40% της συνολικής αμοιβής με την πιστοποίηση της ορθής Προμήθειας των στεγάστρων
- 45% της συνολικής αμοιβής με την πιστοποίηση της ορθής Εγκατάστασης και
- 15% της συνολικής αμοιβής με το πέρας της περιόδου συντήρησης

Ιωάννης Τσιωνάς
Διευθύνων σύμβουλος

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από ΙΟΑΝΝΙΣ ΤΣΙΟΝΑΣ
Ημερομηνία: 2019.05.24
12:06:14 EEST

Συνημμένα:

- 1) Τεχνικές Προδιαγραφές Στεγάστρων

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

A. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και κατασκευή στεγάστρου.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης, θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που τυχόν τοποθετηθεί πληροφοριακό υλικό ή χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών, που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση θα πρέπει να προστατεύεται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.

Η κατασκευή των στεγαστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών. Θα πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις των κανονισμών υγιεινής και ασφάλειας. Τα υλικά και μικροϋλικά θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα με διεθνή πρότυπα, ανθεκτικά και απρόσβλητα από την υγρασία. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγαστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

Ο φορέας του στεγάστρου θα είναι μεταλλικός από διατομές διαμορφωμένες εν θερμώ ή εν ψυχρώ, ώστε να συμφωνεί με τις αρχιτεκτονικές απαιτήσεις. Θα είναι κατασκευασμένος από χάλυβα, κατάλληλου πάχους, επαρκούς αντοχής, αρίστης ποιότητας, απόλυτα επίπεδου και λείου, ίσου πάχους σε όλη την επιφάνεια, χωρίς ελαττώματα και θα έχει υποστεί αντιοξειδωτική προστασία. Θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένος σε δύο (2) στάδια (επίστρωση με κατάλληλο αστάρι και τελικό εποξειδικό χρώμα δύο (2) συστατικών, υψηλής μηχανικής αντοχής, με υψηλή πρόσφυση και αντοχή στις περιβαλλοντικές συνθήκες). Τα μεταλλικά στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του φορέα (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) πρέπει να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα ή από χάλυβα θερμογαλβανισμένο (με ψευδάργυρο). Η έδραση του μεταλλικού φορέα υλοποιείται μέσω μηχανικών αγκυρίων σε πλάκα κατάλληλου πάχους ή μέσω θεμελίωσης από σκυρόδεμα κατάλληλων διαστάσεων, ικανών να φέρουν με ασφάλεια τα φορτία της κατασκευής.

Η ελάχιστη αποδεκτή ποιότητα των υλικών κατασκευής προδιαγράφεται ως εξής:

Δομικός χάλυβας και αγκύρια S235

Σκυρόδεμα C20/25

Χάλυβας σπλισμού B500S

Θα γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά. Για την τοποθέτηση/εγκατάσταση των στεγάστρων και τη θεμελίωση του φορέα πρέπει να προηγούνται οι εργασίες βελτίωσης δαπέδου και πεζοδρομίου, εφόσον απαιτείται (κατά περίπτωση/θέση) με ευθύνη του Αναδόχου. Η συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση των στεγάστρων πρέπει να γίνονται με απλή διαδικασία.

Οι μεταλλικές επιφάνειες που θα χρωματιστούν θα προετοιμαστούν κατάλληλα, ώστε να καθαριστούν. Θα εφαρμοστούν μηχανικές μέθοδοι (π.χ. αμμοβολή) για τον καθαρισμό από εγγενείς ρύπους (σκουριά ή άλλη χημική αλλοίωση του σιδήρου). Επιπλέον, για τον καθαρισμό από ετερογενείς ρύπους (λάδια, υλικά κατεργασίας κλπ) θα εφαρμοστούν ελαφρά χημικά διαλύματα, διαλυτικά, διαβρωτικά κλπ. Μεταλλικές επιφάνειες με τις παραπάνω προδιαγραφές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διακοσμητικά στοιχεία πλήρωσης, ενώ μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ξύλινα διακοσμητικά στοιχεία που θα πληρούν τις προδιαγραφές υλικών και επεξεργασίας. Θα φέρουν αντιγραφιστική επάλειψη (για να είναι ευκολότερος ο καθαρισμός των επιφανειών με πλύση, χωρίς ανάγκη επανάληψης της προστατευτικής επίστρωσης) με υδρόφοβα υλικά, διαφανή, μόνιμης προστασίας, μετά από κατάλληλη προετοιμασία της επιφάνειας εφαρμογής, σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ 05-02-03-00, «Αντιρυπαντική επάλειψη»).

Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων πρέπει να είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένης της ανεμοπίεσης και να είναι άθραυστα και άκαυστα.

Ειδικά για την οροφή του στεγάστρου το υλικό πρέπει να έχει κατάλληλες αντοχές για τη συνήθη χιονόπτωση και ανεμοπίεση και να είναι άθραυστο και άκαυστο.

Τυχόν διάφανες επιφάνειες των στεγάστρων δύναται να είναι είτε από κρύσταλλα ασφαλείας (αντιβανδαλιστικά), είτε από άλλα συνθετικά και ανθεκτικά διάφανα υλικά, τα οποία να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών, καθώς και την αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανά και να μην επιτρέπουν τη συγκέντρωση υγρασίας. Θα πρέπει να έχουν μεγάλη αντοχή στην υπεριώδη ακτινοβολία και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες για την επαρκή σκίαση/προστασία των χώρου αναμονής επιβατών. Σε περίπτωση χρήσης συνθετικών υλικών, χρησιμοποιούνται υλικά που ανακυκλώνονται (πολυαιθυλένιο (PE), πολυπροπυλαίνιο (PP) και πολυαμίδιο (PA)) τα οποία και φέρουν σταθεροποιητές για την προστασία από την υπεριώδη

ακτινοβολία του ήλιου. Για λόγους ασφαλείας, στις διάφανες επιφάνειες πρέπει να τοποθετούνται αυτοκόλλητες ορατές λωρίδες ύψους 14 - 16εκ.

Τα στέγαστρα είναι απαραίτητο να διαθέτουν από το σχεδιασμό τους συγκεκριμένο στοιχείο για τη συλλογή και απορροή των ομβρίων υδάτων προς το έδαφος (κατακόρυφα στο ρείθρο της οδού) και να φέρουν σχάρες συγκέντρωσης, φύλλων/ακαθάρτων που να καθαρίζονται εύκολα.

Τα στέγαστρα δε θα διαθέτουν τεχνητό φωτισμό.

Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

Θα προβλεφθεί υποχρεωτικά ειδικό πλαίσιο στο στέγαστρο, διαστάσεων 0,50μΧ0,70μ. τουλάχιστον, όπου θα αναρτώνται πληροφορίες ή/και χάρτης των διερχομένων αστικών συγκοινωνιών, το οποίο θα είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, θα επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών, καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, θα είναι στεγανό και δεν θα επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας. Το πληροφοριακό υλικό θα συντάσσεται και θα επικαιροποιείται με μέριμνα και δαπάνη της ΟΣΕΘ/ΑΣΥΘ και θα τοποθετείται με ευθύνη του παραχωρησιούχου.

Στις τρεις (3) πλευρές του στεγαστρού (εξαιρουμένης της οπίσθιας), θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφονται οι ονομασίες των στάσεων, με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες.

B. Τύποι, θέση και Λειτουργικά Χαρακτηριστικά του στεγαστρού.

Ανάλογα με το πλάτος των πεζοδρομίων (λαμβάνοντας υπόψη την ύπαρξη τυχόν εμποδίων και λοιπών κατασκευών στον αστικό χώρο) στο πλαίσιο της συγκεκριμένης προκήρυξης ορίζονται δύο (2) τύποι στεγαστρών:

Τύπος (Α) για πεζοδρόμια πραγματικού πλάτους 3,20 μ. και άνω.

Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω, και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 3,20μ. (0,50μ. απόσταση από κράσπεδο + 1,20μ. πλάτος στεγαστρού + 1,50μ. ελεύθερη όδευση πεζών) και άνω. Το μήκος του στεγαστρού θα είναι τουλάχιστον τριπλάσιο του πλάτους του. Πρέπει στην πλάτη να διασφαλίζεται ελεύθερη δίοδος (άνοιγμα) πλάτους τουλάχιστον 1,0μ. Η αριστερή πλάγια πλευρά (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) - κάθετη προς την γραμμή του πεζοδρομίου θα

φέρει πλαίσιο διπλής όψης σε όλο το πλάτος, ενώ η δεξιά πλευρά θα είναι τελείως ελεύθερη ή καλυμμένη κατά το ήμισυ του πλάτους από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση διαφήμισης. Το στέγαστρο θα φέρει κάθισμα τουλάχιστον τριών σταθερών θέσεων, ανεξάρτητων ή ενιαίο με κατάλληλη κλίση ώστε να αποφεύγεται η μόνιμη κατάληψη τους.

Τύπος (Γ) για πεζοδρόμια πραγματικού πλάτους κάτω των 2,50 μ.

Είναι τα στέγαστρα με πλάτος 1,00μ. Στον τύπο αυτό των στεγάστρων δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη) ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα (θα είναι τελείως ανοικτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Στον τύπο αυτό απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.

Και για τους δύο τύπους στεγάστρων πραγματικό πλάτος νοείται το πλάτος του πεζοδρομίου από την ρυμοτομική γραμμή (ή από τυχόν φυσικά εμπόδια) έως το κράσπεδο της οδού, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προεξοχών-επεκτάσεων του πεζοδρομίου στις στάσεις, εφόσον υφίστανται ή πρόκειται να κατασκευαστούν στα πλαίσια του παρόντος έργου.

Το μήκος των στεγάστρων θα είναι 4,0μ. Το ύψος του στεγάστρου θα είναι τουλάχιστον 2,0μ. καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του. Το εσωτερικό ωφέλιμο ύψος των στεγάστρων θα είναι τουλάχιστον 2,20μ. και δε θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

Η προβολή της κάτοψης του στεγάστρου τοποθετείται σε υποχώρηση κατά 0,50μ. από το κράσπεδο.

Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, θα πρέπει να μην παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίσουν επί του οδοστρώματος. Πρέπει να εξασφαλίζεται συνεχής ελεύθερη όδευση πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. (για διπλή κατεύθυνση όδευσης).

Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών και δε θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πέραν του ενός στεγάστρου ανά στάση.

Ο ιστός της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου (ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1,0) μέτρου. Σε περίπτωση μικρότερης απόστασης ο Ανάδοχος θα μετακινήσει τον ιστό.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει πλήρως τη διαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου στην πρότερη κατάσταση, μετά την εγκατάσταση του στεγάστρου.

Γ. Συντήρηση και Καθαρισμός Στεγάστρου.

Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον Ανάδοχο για τη διάρκεια της σύμβασης. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

Δ. Πρόσθετα Χαρακτηριστικά.

Το στέγαστρο θα πληροί επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- ◆ Ο σχεδιασμός του καθίσματος (όπου προβλέπεται) πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να διατηρεί ανεκτές θερμοκρασίες.
- ◆ Ο σχεδιασμός της οροφής πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου. Η οροφή θα πρέπει να είναι αδιαφανής για προστασία από τον ήλιο. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου να υπάρχει υδρορροή η οποία να συγκεντρώνει και να αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του πλαισίου του στεγάστρου και σε σημείο που να μην δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια βροχής. Ο σχεδιασμός των υδρορροών να είναι με τρόπο ώστε να μην φράσσονται εύκολα. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα αποστράγγισης και προστασίας των στεγάστρων από τα ελεύθερα νερά του οδοστρώματος και της γύρω περιοχής.
- ◆ Η θεμελίωση των στεγάστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με το διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:
 - (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
 - (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
 - (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
 - (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
 - (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

(στ) Την προσβασιμότητα στο στέγαστρο από άτομα με αναπηρία και δυσκολία την κίνηση.

(ζ) Το τυπικό μέγεθος του στεγάστρου.

(η) Τις τεχνικές οδηγίες των παρόντων εγγράφων.

Ο Ανάδοχος θα υποβάλει σχέδιο του τρόπου θεμελίωσης για κάθε περίπτωση, μετά την κατακύρωση της προσφοράς για έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή.

- ◆ Απαιτείται το στέγαστρο να έχει την ικανότητα να φέρει τα εξής φορτία:
 - Φόρτιση από πλάγιους ανέμους – για συνεχή άνεμο 120 km/h και ριπή ανέμου 165 km/h (gust wind)
 - Κινητό Φορτίο στην οροφή – 150kg/m² και
 - Σημειακό φορτίο 90 kg.

- ◆ Ο σχεδιασμός του στεγάστρου θα συμπεριλαμβάνει ειδικά διαμορφωμένο χώρο για στάθμευση αναπηρικού καθίσματος και θα παρέχεται προστασία των αναπήρων από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής. Απαιτείται επαρκής χώρος ελιγμών ατόμου ΑμεΑ με αναπηρικό αμαξίδιο ελεύθερος κάδου και καθίσματος. Τα στέγαστρα θα είναι κατασκευασμένα, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζεται η διέλευση πεζών και αναπήρων με αναπηρικό αμαξίδιο.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από PANAGIOTIS
VLACHODIMITROPOULOS
Ημερομηνία: 2019.05.08 13:57:21 EEST

ΒΛΑΧΟΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΕΦΘΥΜΙΟΣ ΚΑΛΙΑΜΠΑΚΑΣ
Ημερομηνία: 2019.05.08 14:04:24

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΚΑΛΙΑΜΠΑΚΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ